

ユニチカパーキング 収容可能車種一覧表

*** 収容車諸元 ***

方式	地下1段地上1段(昇降横行式)	
型式	SUP II - L型	
パレット	上段	下段
全長(mm)	5,050	5,050
全幅(mm)	1,850	1,850
全高(mm)	2,000	1,550
最大重量(kg)	2,000	2,000

※ 御使用に際しましては、必ず車検証にて車種諸元をご確認ください。

《注意事項》

- 1) 上記収容車諸元内でも『車止めの位置』と『駐車車両のリアオーバーハング(リアバンパーの端から後車輪の中心までの長さ)』の関係で一部収容出来ない場合があります。その場合は一度弊社へご相談下さい。
- 2) ○×判定は車両本体寸法で判定しております。外部ミラー、外部取付スペアタイヤ、ルーフレール、アンテナなどのオプション寸法は含んでおりませんのでご注意ください。
- 3) 重量については荷物などの重量も含んだ全重量です。
- 4) 諸元に余裕のない車種については、実車での確認が必要です。
- 5) 初めての車を収容する場合は、装置を動かす前に接触のおそれがないことをご確認下さい。
- 6) 最低地上高が120mm未満の車種は車止め又は、パレットの中央部に当たるため入庫できません。
- 7) ドアの下端高さ寸法は考慮されておられません。地上からドアの下端までの高さ寸法が160mm未満の車種はパレット両端の立上り部に当たる為ドアが開きません。当たらなければ駐車可能です。

ユニチカ設備技術株式会社

目 次

《メーカー名》

ト	ヨ	タ	3	～	11	
日		産	12	～	15	
ホ	ン	ダ	16	～	19	
三		菱	20	～	22	
ダ	イ	ハ	ツ	23	～	24
ス	ズ	キ	25	～	27	
マ	ツ	ダ	28	～	30	
ス	バ	ル	31	～	32	
メルセデスベンツ					33	
B	M	W	34			
フォルクスワーゲン					35	
ボ	ル	ボ	36			
ア	ウ	デ	ィ	37		

メーカー : トヨタ	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)	
	車名	全長	全幅	全高	SUP II-L型	
					上段	下段
MR-S						
1. 8 (MID)	3,895	1,695	1,235	1,010	○	○
1. 8 Sエディション	3,895	1,695	1,235	1,010	○	○
1. 8 シーケンシャル6MT(MID)	3,895	1,695	1,235	1,020	○	○
1. 8 Sエディション シーケンシャル6MT(MID)	3,895	1,695	1,235	1,020	○	○
1. 8 Vエディション	3,895	1,695	1,235	1,010	○	○
1. 8 Vエディション シーケンシャル6MT(MID)	3,895	1,695	1,235	1,020	○	○
アベンシス						
2. 0 Xi(FF)	4,700	1,760	1,525	1,410	○	○
2. 0 Xi(4WD)	4,700	1,760	1,530	1,480	○	○
2. 0 Lisスポーツパッケージ(FF)	4,700	1,760	1,525	1,410	○	○
2. 0 Li(FF)	4,700	1,760	1,525	1,410	○	○
アリオン						
1. 5 A15(FF)	4,565	1,695	1,470	1,140	○	○
1. 5 A15 Gパッケージ(FF)	4,565	1,695	1,470	1,140	○	○
1. 8 A18(FF)	4,565	1,695	1,470	1,170	○	○
1. 8 A18 Gパッケージ(FF)	4,565	1,695	1,470	1,170	○	○
1. 8 A18 Sパッケージ(FF)	4,565	1,695	1,470	1,170	○	○
1. 8 A18(4WD)	4,565	1,695	1,480	1,280	○	○
1. 8 A18 Gパッケージ(4WD)	4,565	1,695	1,480	1,280	○	○
2. 0 A20(FF)	4,565	1,695	1,470	1,240	○	○
2. 0 A20 Sパッケージ(FF)	4,565	1,695	1,470	1,240	○	○
アルテッツァ						
2. 0 ジータ AS200(FR)	4,505	1,725	1,420	1,370	○	○
2. 0 ジータ AS200 Zエディション(FR)	4,505	1,725	1,420	1,420	○	○
2. 0 ジータ AS200(4WD)	4,505	1,725	1,435	1,490	○	○
2. 0 ジータ AS200 Zエディション(4WD)	4,505	1,725	1,435	1,500	○	○
2. 0 ジータ AS200 Lエディション(FR)	4,505	1,725	1,420	1,440	○	○
2. 0 ジータ AS200 Lエディション(4WD)	4,505	1,725	1,435	1,520	○	○
3. 0 ジータ AS300(FR)	4,505	1,725	1,420	1,480	○	○
3. 0 ジータ AS300(4WD)	4,505	1,725	1,435	1,540	○	○
3. 0 ジータ AS300 Lエディション(FR)	4,505	1,725	1,420	1,510	○	○
3. 0 ジータ AS300 Lエディション(4WD)	4,505	1,725	1,435	1,560	○	○
アレックス						
1. 5 XS 150(FF)	4,175	1,695	1,470	1,090	○	○
1. 5 XS 150 Gエディション(FF)	4,175	1,695	1,470	1,090	○	○
1. 5 XS 150 Sエディション(FF)	4,175	1,695	1,470	1,100	○	○
1. 5 XS 150(4WD)	4,175	1,695	1,480	1,180	○	○
1. 5 XS 150 Gエディション(4WD)	4,175	1,695	1,480	1,180	○	○
1. 5 XS 150 Sエディション(4WD)	4,175	1,695	1,480	1,190	○	○
1. 8 XS 180(FF)	4,175	1,695	1,470	1,120	○	○
1. 8 XS 180(4WD)	4,175	1,695	1,480	1,220	○	○
1. 8 RS 180(FF)	4,175	1,695	1,460	1,170	○	○
1. 8 RS 180(4WD)	4,175	1,695	1,460	1,210	○	○
ist						
1. 3 F(FF)	3,855	1,695	1,530	1,000	○	○
1. 3 F Lエディション(FF)	3,855	1,695	1,530	1,010	○	○
1. 3 A(FF)	3,925	1,695	1,530	1,010	○	○
1. 5 S(FF)	3,855	1,695	1,530	1,020	○	○
1. 5 S Lエディション(FF)	3,855	1,695	1,530	1,030	○	○
1. 5 F(4WD)	3,855	1,695	1,535	1,100	○	○
1. 5 A-S(FF)	3,925	1,695	1,530	1,030	○	○
1. 5 F Lエディション(4WD)	3,855	1,695	1,535	1,110	○	○
1. 5 S(4WD)	3,855	1,695	1,535	1,100	○	○
1. 5 A(4WD)	3,925	1,695	1,535	1,110	○	○
1. 5 S Lエディション(4WD)	3,855	1,695	1,535	1,110	○	○
1. 5 A-S(4WD)	3,925	1,695	1,535	1,110	○	○
WILL サイファ						
1. 3(FF)	3,695	1,675	1,535	990	○	○
1. 5(4WD)	3,695	1,675	1,550	1,090	○	○
ウインダム						
3. 0 X(FF)	4,865	1,810	1,455	1,520	○	○
3. 0 X ブラックセレクション(FF)	4,865	1,810	1,455	1,520	○	○
3. 0 G(FF)	4,865	1,810	1,455	1,520	○	○
3. 0 G ブラックセレクション(FF)	4,865	1,810	1,455	1,520	○	○
3. 0 G リミテッドエディション(FF)	4,865	1,810	1,455	1,530	○	○
3. 0 G リミテッドエディションブラックセレクション	4,865	1,810	1,455	1,530	○	○
オーバ						
1. 8 a(FF)	4,250	1,695	1,525	1,210	○	○
1. 8 a Lパッケージ(FF)	4,250	1,695	1,525	1,210	○	○
1. 8 a(4WD)	4,250	1,695	1,525	1,310	○	○
1. 8 i(FF)	4,250	1,695	1,525	1,210	○	○

メーカー : トヨタ	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)		
	車名	全長	全幅	全高	重量	SUP II-L型	
						上段	下段
1. 8 a Lパッケージ(4WD)	4,250	1,695	1,525	1,310	○	○	
1. 8 i Sパッケージ(FF)	4,250	1,695	1,525	1,210	○	○	
1. 8 i(4WD)	4,250	1,695	1,525	1,310	○	○	
1. 8 i Sパッケージ(4WD)	4,250	1,695	1,525	1,310	○	○	
2. 0 i(FF)	4,250	1,695	1,525	1,270	○	○	
2. 0 i Sパッケージ(FF)	4,250	1,695	1,525	1,270	○	○	
カムリ							
2. 4G(FF)	4,815	1,795	1,490	1,430	○	○	
2. 4G(4WD)	4,815	1,795	1,500	1,530	○	○	
2. 4G リミテッドエディション(FF)	4,815	1,795	1,490	1,430	○	○	
2. 4G ツーリング(FF)	4,815	1,795	1,490	1,430	○	○	
2. 4G リミテッドエディション(4WD)	4,815	1,795	1,500	1,530	○	○	
2. 4G リミテッドエディションナビパッケージ(4WD)	4,815	1,795	1,490	1,440	○	○	
2. 4G ツーリング ナビパッケージ(FF)	4,815	1,795	1,490	1,440	○	○	
2. 4G リミテッドエディションナビパッケージ(FF)	4,815	1,795	1,500	1,540	○	○	
カルディナ							
1. 8X(FF)	4,510	1,740	1,445	1,240	○	○	
1. 8Z(FF)	4,510	1,740	1,445	1,250	○	○	
1. 8ZLエディション(FF)	4,510	1,740	1,445	1,250	○	○	
1. 8ZSエディション(FF)	4,510	1,740	1,445	1,250	○	○	
2. 0Z(FF)	4,510	1,740	1,445	1,290	○	○	
2. 0Z(4WD)	4,510	1,740	1,445	1,370	○	○	
2. 0ZT(FF)	4,510	1,740	1,445	1,310	○	○	
2. 0ZT(4WD)	4,510	1,740	1,445	1,390	○	○	
2. 0GT-FOUR(4WD)	4,510	1,740	1,445	1,490	○	○	
カローラ							
1. 3 X(FF)	4,410	1,695	1,470	1,020	○	○	
1. 3 X(FF)	4,410	1,695	1,470	1,040	○	○	
1. 5 X(FF)	4,410	1,695	1,470	1,030	○	○	
1. 5 X(FF)	4,410	1,695	1,470	1,060	○	○	
1. 5 G(FF)	4,410	1,695	1,470	1,030	○	○	
1. 5 G(FF)	4,410	1,695	1,470	1,060	○	○	
1. 5 X(4WD)	4,410	1,695	1,480	1,150	○	○	
1. 5 G(4WD)	4,410	1,695	1,480	1,150	○	○	
1. 8 LUXEL(FF)	4,410	1,695	1,470	1,100	○	○	
1. 8 LUXEL プレミアムエディション(FF)	4,410	1,695	1,470	1,100	○	○	
1. 8 LUXEL (4WD)	4,410	1,695	1,480	1,200	○	○	
1. 8 LUXEL プレミアムエディション(4WD)	4,410	1,695	1,480	1,200	○	○	
カローラフィールダー							
1. 5 X(FF)	4,410	1,695	1,510	1,080	○	○	
1. 5 X(FF)	4,410	1,695	1,510	1,110	○	○	
1. 5 X Gエディション(FF)	4,410	1,695	1,520	1,090	○	○	
1. 5 X Gエディション(FF)	4,410	1,695	1,520	1,120	○	○	
1. 5 X(4WD)	4,410	1,695	1,520	1,200	○	○	
1. 5 X Gエディション(4WD)	4,410	1,695	1,530	1,210	○	○	
1. 8 S(FF)	4,410	1,695	1,520	1,130	○	○	
1. 8 S(FF)	4,410	1,695	1,520	1,510	○	○	
1. 8 S(4WD)	4,410	1,695	1,530	1,250	○	○	
1. 8 Z エアロツアラー(FF)	4,410	1,695	1,510	1,190	○	○	
1. 8 Z エアロツアラー(FF)	4,410	1,695	1,510	1,190	○	○	
カローラランクス							
1. 5 X(FF)	4,175	1,695	1,470	1,090	○	○	
1. 5 X Gエディション(FF)	4,175	1,695	1,470	1,090	○	○	
1. 5 X エアロツアラー(FF)	4,175	1,695	1,470	1,100	○	○	
1. 5 X(4WD)	4,175	1,695	1,480	1,180	○	○	
1. 5 X Gエディション(4WD)	4,175	1,695	1,480	1,180	○	○	
1. 5 X エアロツアラー(4WD)	4,175	1,695	1,480	1,190	○	○	
1. 8 S(FF)	4,175	1,695	1,470	1,120	○	○	
1. 8 S(4WD)	4,175	1,695	1,480	1,220	○	○	
1. 8 Z エアロツアラー(FF)	4,175	1,695	1,460	1,170	○	○	
1. 8 Z エアロツアラー(FF)	4,175	1,695	1,460	1,210	○	○	
クラウン							
2. 0DOHC スーパーデラックス(FR)	4,695	1,695	1,515	1,390	○	○	
2. 0DOHC スーパーデラックス Gパッケージ(FR)	4,695	1,695	1,515	1,390	○	○	
2. 0DOHC スーパーデラックス マイルドパッケージ(FR)	4,695	1,695	1,525	1,480	○	○	
2. 5 ロイヤルエクストラ(FR)	4,840	1,780	1,470	1,550	○	○	
2. 5 ロイヤルサルーン(FR)	4,840	1,780	1,470	1,550	○	○	
2. 5 アスリート(FR)	4,840	1,780	1,470	1,560	○	○	
2. 5 ロイヤルエクストラ i-Four(4WD)	4,840	1,780	1,485	1,620	○	○	
2. 5 ロイヤルサルーン i-Four Qパッケージ(4WD)	4,840	1,780	1,485	1,620	○	○	
2. 5 アスリート i-Four(4WD)	4,840	1,780	1,485	1,630	○	○	
3. 0 ロイヤルサルーン (FR)	4,840	1,780	1,470	1,580	○	○	

メーカー : トヨタ	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)		
	車名	全長	全幅	全高	重量	SUP II-L型	
						上段	下段
3.0 アスリート(FR)	4,840	1,780	1,470	1,600	○	○	
3.0 ロイヤルサルーンG(FR)	4,840	1,780	1,470	1,610	○	○	
3.0 アスリート Gパッケージ(FR)	4,840	1,780	1,470	1,620	○	○	
3.0 ロイヤルサルーンi-Four Sパッケージ(FR)	4,840	1,780	1,485	1,640	○	○	
3.0 ロイヤルサルーンi-Four(4WD)	4,840	1,780	1,485	1,650	○	○	
3.0 ロイヤルサルーン i-Four Uパッケージ(4WD)	4,840	1,780	1,485	1,670	○	○	
クラウンワゴン/バン							
2.5 エステートアスリート(FR)	4,835	1,765	1,510	1,630	○	○	
2.5 エステートアスリート Four(4WD)	4,835	1,765	1,525	1,670	○	○	
3.0 エステートアスリートG(FR)	4,835	1,765	1,510	1,670	○	○	
クラウンマジェスタ							
4.3Aタイプ(FR)	4,950	1,795	1,465	1,630	○	○	
4.3Cタイプ(FR)	4,950	1,795	1,455	1,690	○	○	
4.3Cタイプ I-Four(4WD)	4,950	1,795	1,475	1,760	○	○	
セリカ							
1.8 SS-I (FF)	4,340	1,735	1,305	1,090	○	○	
1.8 SS-I (FF)	4,340	1,735	1,305	1,110	○	○	
1.8 SS-II (FF)	4,340	1,735	1,305	1,120	○	○	
1.8 SS-II (FF)	4,340	1,735	1,305	1,160	○	○	
1.8 SS-II スーパーストラットパッケージ	4,340	1,735	1,305	1,140	○	○	
1.8 SS-II スーパーストラットパッケージ	4,340	1,735	1,305	1,180	○	○	
サクシード							
1.5 U(FF)	4,300	1,690	1,525	1,050	○	○	
1.5 UL(FF)	4,300	1,690	1,525	1,050	○	○	
1.5 U(FF)	4,300	1,690	1,525	1,060	○	○	
1.5 UL Xパッケージ(FF)	4,300	1,690	1,525	1,050	○	○	
1.5 UL(FF)	4,300	1,690	1,525	1,060	○	○	
1.4DT U(FF)	4,300	1,690	1,525	1,080	○	○	
1.5 UL Xパッケージ(FF)	4,300	1,690	1,525	1,060	○	○	
1.5 U(4WD)	4,300	1,695	1,530	1,130	○	○	
1.4DT UL(FF)	4,300	1,690	1,525	1,080	○	○	
1.5 UL(4WD)	4,300	1,695	1,530	1,130	○	○	
1.5 U(4WD)	4,300	1,695	1,530	1,140	○	○	
1.4DT UL Xパッケージ(FF)	4,300	1,690	1,525	1,080	○	○	
1.5 UL Xパッケージ(4WD)	4,300	1,695	1,530	1,130	○	○	
1.5 UL(4WD)	4,300	1,695	1,530	1,140	○	○	
1.5 UL Xパッケージ(4WD)	4,300	1,695	1,530	1,140	○	○	
セルシオ							
4.3 A仕様(FR)	5,015	1,830	1,490	1,800	○	○	
4.3 eR仕様(FR)	5,015	1,830	1,490	1,830	○	○	
4.3 C仕様(FR)	5,015	1,830	1,470	1,820	○	○	
4.3 C仕様 インテリアセレクション(FR)	5,015	1,830	1,470	1,850	○	○	
4.3 C仕様 Fパッケージ(FR)	5,015	1,830	1,470	1,850	○	○	
4.3 C仕様 Fパッケージ インテリアセレクション	5,015	1,830	1,470	1,870	○	○	
センチュリー							
5.0(FR)	5,270	1,890	1,475	2,050	×	×	
5.0コラム(FR)	5,270	1,890	1,475	2,050	×	×	
ソアラ							
4.3 430SCV(FR)	4,515	1,825	1,355	1,730	○	○	
4.3 430SCV ノーブルカラーエディション	4,515	1,825	1,355	1,730	○	○	
ハッツ							
1.0 X Vパッケージ(FF)	3,595	1,665	1,535	900	○	○	
1.0 X(FF)	3,595	1,665	1,535	900	○	○	
1.0 X Fパッケージ(FF)	3,595	1,665	1,535	900	○	○	
1.0 X(4WD)	3,595	1,665	1,535	930	○	○	
1.0 G(4WD)	3,595	1,665	1,535	940	○	○	
1.0 G Fパッケージ(4WD)	3,595	1,665	1,535	940	○	○	
1.3 G(FF)	3,595	1,665	1,535	930	○	○	
1.3 G Fパッケージ(FF)	3,595	1,665	1,535	930	○	○	
1.3 レーシー(FF)	3,595	1,665	1,550	940	○	○	
プラットフォーム							
1.0 F(FF)	4,180	1,660	1,500	880	○	○	
1.0 F(FF)	4,180	1,660	1,500	900	○	○	
1.0 F Lパッケージ(FF)	4,180	1,660	1,500	880	○	○	
1.0 F Lパッケージ(FF)	4,180	1,660	1,500	900	○	○	
1.3 F(4WD)	4,180	1,660	1,510	990	○	○	
1.3 F(4WD)	4,180	1,660	1,510	1,000	○	○	
1.3 F Lパッケージ(4WD)	4,145	1,660	1,510	990	○	○	
1.3 F Lパッケージ(4WD)	4,180	1,660	1,510	1,000	○	○	
1.3 X(4WD)	4,180	1,660	1,510	1,010	○	○	
1.5 F(FF)	4,180	1,660	1,500	920	○	○	
1.5 F(FF)	4,180	1,660	1,500	940	○	○	

メーカー : トヨタ	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横式)		
	車名	全長	全幅	全高	重量	SUP II-L型	
						上段	下段
1.5 X(FF)	4,180	1,660	1,500	950	○	○	
プリウス							
1.5 S(FF)	4,445	1,725	1,490	1,250	○	○	
1.5 S ツーリングセレクション(FF)	4,445	1,725	1,490	1,270	○	○	
1.5 G(FF)	4,445	1,725	1,490	1,270	○	○	
1.5 G ツーリングセレクション(FF)	4,445	1,725	1,490	1,290	○	○	
プレビス							
2.5 Ai 250 エレガンスパッケージ(FR)	4,550	1,720	1,460	1,520	○	○	
2.5 Ai 250(FR)	4,550	1,720	1,460	1,520	○	○	
2.5 Ai 250 Four エレガンスパッケージ(4WD)	4,550	1,720	1,475	1,590	○	○	
2.5 Ai 250 Four(4WD)	4,550	1,720	1,475	1,590	○	○	
3.0 Ai 300(FR)	4,550	1,720	1,460	1,550	○	○	
プレミオ							
1.5 F(FF)	4,600	1,695	1,470	1,140	○	○	
1.5 F Lパッケージ(FF)	4,600	1,695	1,470	1,140	○	○	
1.8 X(FF)	4,600	1,695	1,470	1,170	○	○	
1.8 X Lパッケージ(FF)	4,600	1,695	1,470	1,170	○	○	
1.8 X(4WD)	4,600	1,695	1,480	1,280	○	○	
1.8 X EXパッケージ(FF)	4,600	1,695	1,470	1,170	○	○	
1.8 X Lパッケージ(4WD)	4,600	1,695	1,480	1,280	○	○	
1.8 X EXパッケージ(4WD)	4,600	1,695	1,480	1,280	○	○	
2.0 G(FF)	4,600	1,695	1,470	1,240	○	○	
2.0 G EXパッケージ(FF)	4,600	1,695	1,470	1,240	○	○	
プログレ							
2.5 NC250(FR)	4,510	1,700	1,435	1,520	○	○	
2.5 NC250ウォールナットパッケージ(FR)	4,510	1,700	1,435	1,520	○	○	
2.5 NC250 FOUR(4WD)	4,510	1,700	1,450	1,590	○	○	
2.5 NC250 FOUR ウォールナットパッケージ(4WD)	4,510	1,700	1,450	1,590	○	○	
2.5 NC250 iRバージョン ウォールナットパッケージ	4,510	1,700	1,435	1,520	○	○	
3.0 NC300(FR)	4,510	1,700	1,435	1,540	○	○	
3.0 NC250 ウォールナットパッケージ(FR)	4,510	1,700	1,435	1,540	○	○	
3.0 NC250 iRバージョン ウォールナットパッケージ	4,510	1,700	1,435	1,540	○	○	
プロボックス							
1.3 DX(FF)	4,195	1,690	1,525	1,030	○	○	
1.3 DX コンフォートパッケージ(FF)	4,195	1,690	1,525	1,030	○	○	
1.3 GL(FF)	4,195	1,690	1,525	1,030	○	○	
1.3 DX(FF)	4,195	1,690	1,525	1,040	○	○	
1.3 DX コンフォートパッケージ(FF)	4,195	1,690	1,525	1,040	○	○	
1.3 GL(FF)	4,195	1,690	1,525	1,040	○	○	
1.4DT DX(FF)	4,195	1,690	1,525	1,060	○	○	
1.4DT DX コンフォートパッケージ	4,195	1,690	1,525	1,060	○	○	
1.4DT GL(FF)	4,195	1,690	1,525	1,060	○	○	
1.5 DX(FF)	4,195	1,690	1,525	1,030	○	○	
1.5 コンフォートパッケージ(FF)	4,195	1,690	1,525	1,030	○	○	
1.5 GL(FF)	4,195	1,690	1,525	1,030	○	○	
1.5 DX(FF)	4,195	1,690	1,525	1,040	○	○	
1.5DX コンフォートパッケージ(FF)	4,195	1,690	1,525	1,040	○	○	
1.5 GL(FF)	4,195	1,690	1,530	1,040	○	○	
1.5 DX(FF)	4,195	1,695	1,530	1,110	○	○	
1.5DX コンフォートパッケージ(4WD)	4,195	1,695	1,530	1,110	○	○	
1.5 DX(4WD)	4,195	1,695	1,530	1,120	○	○	
1.5DX コンフォートパッケージ(4WD)	4,195	1,695	1,530	1,120	○	○	
1.5 GL(4WD)	4,195	1,695	1,530	1,120	○	○	
マークX							
2.5 250G Fパッケージ(FR)	4,730	1,775	1,435	1,500	○	○	
2.5 250G(FR)	4,730	1,775	1,435	1,510	○	○	
2.5 250G Four Fパッケージ(FR)	4,730	1,775	1,445	1,560	○	○	
2.5 250G Lパッケージ(FR)	4,730	1,775	1,435	1,510	○	○	
2.5 250G Four(4WD)	4,730	1,775	1,445	1,570	○	○	
2.5 250G Sパッケージ(FR)	4,730	1,775	1,435	1,510	○	○	
2.5 250G Four Lパッケージ(FR)	4,730	1,775	1,445	1,570	○	○	
3.0 300G(FR)	4,730	1,775	1,435	1,520	○	○	
3.0 300Gプレミアム(FR)	4,730	1,775	1,435	1,530	○	○	
3.0 300Gプレミアム Sパッケージ(FR)	4,730	1,775	1,435	1,530	○	○	
ラウム							
1.5(FF)	4,045	1,690	1,535	1,130	○	○	
1.5 Cパッケージ(FF)	4,045	1,690	1,535	1,140	○	○	
1.5(4WD)	4,045	1,690	1,545	1,210	○	○	
1.5 Gパッケージ(FF)	4,045	1,690	1,535	1,150	○	○	
1.5 Cパッケージ(4WD)	4,045	1,690	1,545	1,220	○	○	
1.5 Sパッケージ(FF)	4,045	1,690	1,535	1,150	○	○	
1.5 Gパッケージ(4WD)	4,045	1,690	1,545	1,220	○	○	

メーカー : トヨタ	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)		
	車名	全長	全幅	全高	重量	SUP II-L型	
						上段	下段
1. 5 Sパッケージ(4WD)	4,045	1,690	1,535	1,220	○	○	
マークIIブリット							
2. 0 iR(FR)	4,775	1,760	1,470	1,470	○	○	
2. 0 iR Four(4WD)	4,775	1,760	1,485	1,550	○	○	
2. 5 iR-S(FR)	4,775	1,760	1,470	1,570	○	○	
2. 5 iR-S Four(4WD)	4,775	1,760	1,485	1,610	○	○	
2. 5 iR-V(FR)	4,775	1,760	1,470	1,620	○	○	
ヴィッツ							
1. 0 B(FF)	3,750	1,695	1,520	980	○	○	
1. 0 F(FF)	3,750	1,695	1,520	980	○	○	
1. 0 B インテリジェントパッケージ(FF)	3,750	1,695	1,520	990	○	○	
1. 0 F インテリジェントパッケージ(FF)	3,750	1,695	1,520	990	○	○	
1. 3 F(FF)	3,750	1,695	1,520	1,010	○	○	
1. 3 F(4WD)	3,750	1,695	1,540	1,100	○	○	
1. 3 U(FF)	3,750	1,695	1,520	1,030	○	○	
1. 3 U(4WD)	3,750	1,695	1,540	1,110	○	○	
1. 5 X(FF)	3,750	1,695	1,520	1,050	○	○	
1. 5 RS(FF)	3,800	1,695	1,520	1,030	○	○	
RAV4							
1. 8 J X(FF)	3,760	1,735	1,670	1,160	○	×	
1. 8 L X(FF)	3,760	1,735	1,670	1,160	○	×	
1. 8 J X Gパッケージ(FF)	3,760	1,735	1,670	1,160	○	×	
1. 8 L X Gパッケージ(FF)	3,760	1,735	1,670	1,160	○	×	
1. 8 J X(FF)	4,155	1,735	1,680	1,220	○	×	
1. 8 L X(FF)	4,155	1,735	1,680	1,220	○	×	
1. 8 J X Gパッケージ(FF)	4,155	1,735	1,680	1,220	○	×	
1. 8 L X Gパッケージ(FF)	4,155	1,735	1,680	1,220	○	×	
2. 0 J X(4WD)	3,760	1,735	1,680	1,300	○	×	
2. 0 L X(4WD)	3,760	1,735	1,680	1,300	○	×	
2. 0 J X Gパッケージ(4WD)	3,760	1,735	1,680	1,300	○	×	
2. 0 L X Gパッケージ(4WD)	3,760	1,735	1,680	1,300	○	×	
2. 0 J X(4WD)	4,155	1,735	1,690	1,350	○	×	
2. 0 L X(4WD)	4,155	1,735	1,690	1,350	○	×	
2. 0 J X Gパッケージ(4WD)	4,155	1,735	1,690	1,350	○	×	
2. 0 L X Gパッケージ(4WD)	4,155	1,735	1,690	1,350	○	×	
2. 0 J ワイドサポーツ(4WD)	3,760	1,785	1,685	1,320	○	×	
2. 0 L ワイドサポーツ(4WD)	3,760	1,785	1,685	1,320	○	×	
2. 0 J ワイドサポーツ(4WD)	4,155	1,785	1,705	1,370	○	×	
2. 0 L ワイドサポーツ(4WD)	4,155	1,785	1,705	1,370	○	×	
ウィッシュ							
1. 8 X Eパッケージ(FF)	4,550	1,695	1,590	1,300	○	×	
1. 8 X(FF)	4,550	1,695	1,590	1,300	○	×	
1. 8 X Sパッケージ(FF)	4,550	1,695	1,590	1,300	○	×	
1. 8 X(4WD)	4,550	1,695	1,600	1,400	○	×	
1. 8 X Sパッケージ(4WD)	4,550	1,695	1,600	1,400	○	×	
2. 0G(FF)	4,550	1,695	1,590	1,360	○	×	
2. 0 Z(FF)	4,550	1,745	1,600	1,400	○	×	
アイシス							
1. 8LXセレクション(FF)	4,610	1,695	1,640	1,400	○	×	
1. 8L(FF)	4,610	1,695	1,640	1,400	○	×	
1. 8プラタナ(FF)	4,640	1,710	1,640	1,400	○	×	
2. 0LXセレクション(FF)	4,610	1,695	1,640	1,460	○	×	
2. 0L(FF)	4,610	1,695	1,640	1,460	○	×	
2. 0LXセレクション(4WD)	4,610	1,695	1,670	1,550	○	×	
2. 0プラタナ(FF)	4,640	1,710	1,640	1,470	○	×	
2. 0L(4WD)	4,610	1,710	1,670	1,550	○	×	
2. 0G(FF)	4,610	1,695	1,640	1,460	○	×	
2. 0プラタナ(4WD)	4,640	1,710	1,670	1,560	○	×	
2. 0G(4WD)	4,610	1,695	1,670	1,550	○	×	
2. 0GUセレクション(FF)	4,610	1,695	1,640	1,480	○	×	
2. 0GUセレクション(4WD)	4,610	1,695	1,670	1,570	○	×	
アルファード							
2. 4 G AX(FF)	4,840	1,805	1,935	1,780	○	×	
2. 4 G AX(4WD)	4,840	1,805	1,935	1,880	○	×	
2. 4 G AS(FF)	4,865	1,830	1,935	1,790	○	×	
2. 4 G AS(4WD)	4,865	1,830	1,935	1,890	○	×	
2. 4 G AX Lエディション(FF)	4,840	1,805	1,935	1,780	○	×	
2. 4 G AX Lエディション サイドリフト	4,840	1,805	1,935	1,830	○	×	
2. 4 G AX Lエディション サイドリフト	4,840	1,805	1,935	1,930	○	×	
2. 4 G AX Lエディション(4WD)	4,840	1,805	1,935	1,880	○	×	
2. 4 ハイブリット(4WD)	4,840	1,805	1,935	2,000	○	×	
2. 4 ハイブリット Gエディション サイ	4,840	1,805	1,935	2,040	×	×	

メーカー : トヨタ	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)		
	車名	全長	全幅	全高	重量	SUP II-L型	
						上段	下段
2.4 ハイブリット Gエディション サイ	4,840	1,805	1,935	2,050	×	×	
2.4 ハイブリット Gエディション	4,840	1,805	1,935	2,000	○	×	
2.4 ハイブリット Gエディション	4,840	1,805	1,935	2,010	×	×	
3.0 G MX(FF)	4,840	1,805	1,935	1,850	○	×	
3.0 G MX Lエディション(FF)	4,840	1,805	1,935	1,850	○	×	
3.0 G MX Lエディションサイドリフト	4,840	1,805	1,935	1,900	○	×	
3.0 G MX(4WD)	4,840	1,805	1,935	1,950	○	×	
3.0 G MS(FF)	4,865	1,830	1,935	1,860	○	×	
3.0 G MS(4WD)	4,865	1,830	1,935	1,960	○	×	
3.0 G MX Lエディション(4WD)	4,840	1,805	1,935	1,950	○	×	
3.0 G MX Lエディション サイドリフト	4,840	1,805	1,935	2,000	○	×	
3.0 G MZ(FF)	4,840	1,805	1,935	1,860	○	×	
3.0 G MZ(FF)	4,840	1,805	1,935	1,870	○	×	
3.0 G MZ(4WD)	4,840	1,805	1,935	1,960	○	×	
3.0 G MZ(4WD)	4,840	1,805	1,935	1,970	○	×	
3.0 G MZ サイドリフトアップシート装	4,840	1,805	1,935	1,910	○	×	
3.0 G MZ サイドリフトアップシート装	4,840	1,805	1,935	2,010	×	×	
3.0 G MZ Gエディション(FF)	4,840	1,805	1,935	1,910	○	×	
3.0 G MZ Gエディション(4WD)	4,840	1,805	1,935	2,010	×	×	
イブサム							
2.4 240i(FF)	4,690	1,760	1,660	1,490	○	×	
2.4 240s(FF)	4,690	1,760	1,645	1,500	○	×	
2.4 240s(FF)	4,690	1,760	1,645	1,490	○	×	
2.4 240i(4WD)	4,690	1,760	1,680	1,580	○	×	
2.4 240u(FF)	4,690	1,760	1,660	1,500	○	×	
2.4 240s(4WD)	4,690	1,760	1,665	1,590	○	×	
2.4 240s(4WD)	4,690	1,760	1,665	1,580	○	×	
2.4 240u Gセレクション(FF)	4,690	1,760	1,660	1,500	○	×	
2.4 240u Gセレクション(FF)	4,690	1,760	1,660	1,490	○	×	
2.4 240u(4WD)	4,690	1,760	1,680	1,590	○	×	
2.4 240u Gセレクション(4WD)	4,690	1,760	1,680	1,590	○	×	
2.4 240u Gセレクション(4WD)	4,690	1,760	1,680	1,580	○	×	
エステイマ							
2.4L J(FF)	4,780	1,790	1,770	1,610	○	×	
2.4T X(FF)	4,780	1,790	1,770	1,630	○	×	
2.4L G(FF)	4,780	1,790	1,770	1,650	○	×	
2.4L Gサイドリフトアップシート装着車	4,780	1,790	1,770	1,710	○	×	
2.4L J(4WD)	4,780	1,790	1,785	1,700	○	×	
2.4L X(4WD)	4,780	1,790	1,785	1,720	○	×	
2.4T G(4WD)	4,780	1,790	1,785	1,740	○	×	
2.4L アエラスS(FF)	4,795	1,790	1,755	1,650	○	×	
2.4T アエラス(FF)	4,795	1,790	1,770	1,640	○	×	
2.4T アエラス(FF)	4,795	1,790	1,770	1,650	○	×	
2.4T アエラスサイドリフトアップシート装着車	4,795	1,790	1,770	1,710	○	×	
2.4L アエラスS(4WD)	4,795	1,790	1,770	1,740	○	×	
2.4 ハイブリッド Gセレクション(4WD)	4,795	1,790	1,780	1,840	○	×	
2.4 ハイブリッド(4WD)	4,795	1,790	1,780	1,850	○	×	
2.4 ハイブリッド(4WD)	4,795	1,790	1,780	1,860	○	×	
2.4T アエラス(4WD)	4,795	1,790	1,785	1,730	○	×	
2.4L アエラス(4WD)	4,795	1,790	1,785	1,740	○	×	
3.0T G(FF)	4,780	1,790	1,770	1,730	○	×	
3.0T アエラスS(FF)	4,795	1,790	1,755	1,730	○	×	
3.0T アエラス(FF)	4,795	1,790	1,770	1,720	○	×	
3.0T アエラス(FF)	4,795	1,790	1,770	1,730	○	×	
3.0L アエラスS(FF)	4,795	1,790	1,770	1,820	○	×	
3.0T アエラス(4WD)	4,795	1,790	1,785	1,810	○	×	
3.0T G(4WD)	4,795	1,790	1,785	1,820	○	×	
カロラスパシオ							
1.5 X(FF)	4,260	1,695	1,610	1,190	○	×	
1.5 X Gエディション(FF)	4,260	1,695	1,610	1,190	○	×	
1.8 X(FF)	4,260	1,695	1,610	1,220	○	×	
1.8 X Gエディション(FF)	4,260	1,695	1,610	1,220	○	×	
1.8 X(4WD)	4,275	1,695	1,620	1,320	○	×	
1.8 X Gエディション(4WD)	4,275	1,695	1,620	1,320	○	×	
1.8 Sエアロツアラー(FF)	4,260	1,695	1,610	1,220	○	×	
1.8 Sエアロツアラー(4WD)	4,275	1,695	1,620	1,320	○	×	
キャミ							
1.3 P(FR)	3,785	1,555	1,675	1,030	○	×	
1.3 P(FR)	3,785	1,555	1,675	1,040	○	×	
1.3 P(4WD)	3,785	1,555	1,695	1,050	○	×	
1.3 Q(FR)	3,785	1,555	1,675	1,050	○	×	

メーカー : トヨタ	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)	
	車名	全長	全幅	全高	SUP II-L型	
					上段	下段
1. 3 P(4WD)	3,785	1,555	1,695	1,060	○	×
1. 3 Q エアロバージョン(4WD)	3,815	1,555	1,675	1,050	○	×
1. 3 Q(4WD)	3,785	1,555	1,695	1,070	○	×
1. 3 Q エアロバージョン(4WD)	3,815	1,555	1,740	1,070	○	×
1. 3 Q ターボエアロバージョン	3,815	1,555	1,740	1,090	○	×
dB						
1. 3 S(FF)	3,945	1,690	1,640	1,060	○	×
1. 3 S Wバージョン(FF)	3,945	1,690	1,640	1,060	○	×
1. 3 S Xバージョン(FF)	3,945	1,690	1,640	1,060	○	×
1. 5S(4WD)	3,945	1,690	1,645	1,130	○	×
1. 5Z(FF)	3,945	1,690	1,640	1,070	○	×
1. 5 S Wバージョン(4WD)	3,945	1,690	1,645	1,130	○	×
1. 5 S Xバージョン(4WD)	3,945	1,690	1,645	1,130	○	×
1. 5 Z Xバージョン(FF)	3,945	1,690	1,640	1,070	○	×
1. 5Z(4WD)	3,945	1,690	1,645	1,130	○	×
1. 5 Z Xバージョン(4WD)	3,945	1,690	1,645	1,130	○	×
クルーガー						
2. 4 V S Xパッケージ(FF)	4,690	1,825	1,685	1,570	○	×
2. 4 L S Xパッケージ(FF)	4,690	1,825	1,685	1,570	○	×
2. 4 V S Gパッケージ(FF)	4,690	1,825	1,685	1,600	○	×
2. 4 L S Gパッケージ(FF)	4,690	1,825	1,685	1,600	○	×
2. 4 V S FOUR Xパッケージ	4,690	1,825	1,685	1,680	○	×
2. 4 V S FOUR Gパッケージ	4,690	1,825	1,685	1,710	○	×
2. 4 L S FOUR Xパッケージ	4,690	1,825	1,685	1,680	○	×
2. 4 L S FOUR Gパッケージ	4,690	1,825	1,685	1,710	○	×
2. 4 V S(FF)	4,690	1,825	1,685	1,570	○	×
2. 4 V S(FF)	4,690	1,825	1,685	1,600	○	×
2. 4 L S(FF)	4,690	1,825	1,685	1,570	○	×
2. 4 L S(FF)	4,690	1,825	1,685	1,600	○	×
2. 4 V S FOUR(4WD)	4,690	1,825	1,685	1,680	○	×
2. 4 V S FOUR(4WD)	4,690	1,825	1,685	1,710	○	×
2. 4 L S FOUR(4WD)	4,690	1,825	1,685	1,680	○	×
2. 4 L S FOUR(4WD)	4,690	1,825	1,685	1,710	○	×
3. 0 V S(FF)	4,690	1,825	1,685	1,640	○	×
3. 0 L S(FF)	4,690	1,825	1,685	1,640	○	×
3. 0 V S(FF)	4,690	1,825	1,685	1,670	○	×
3. 0 L S(FF)	4,690	1,825	1,685	1,670	○	×
3. 0 V S Gパッケージ(4WD)	4,690	1,825	1,685	1,660	○	×
3. 0 L S Gパッケージ(4WD)	4,690	1,825	1,685	1,660	○	×
3. 0 V S FOUR(4WD)	4,690	1,825	1,685	1,740	○	×
3. 0 L S FOUR(4WD)	4,690	1,825	1,685	1,740	○	×
3. 0 V S FOUR(4WD)	4,690	1,825	1,685	1,770	○	×
3. 0 L S FOUR(4WD)	4,690	1,825	1,685	1,770	○	×
3. 0 V S FOUR Gパッケージ	4,690	1,825	1,685	1,760	○	×
3. 0 L S FOUR Gパッケージ	4,690	1,825	1,685	1,760	○	×
3. 3 ハイブリッド(4WD)	4,710	1,825	1,700	1,890	○	×
3. 3 ハイブリッド Gパッケージ	4,710	1,825	1,700	1,910	○	×
シエンタ						
1. 5 X Eパッケージ(FF)	4,100	1,695	1,670	1,210	○	×
1. 5 X(FF)	4,100	1,695	1,670	1,210	○	×
1. 5 G(FF)	4,100	1,695	1,670	1,220	○	×
1. 5 X(4WD)	4,100	1,695	1,680	1,310	○	×
1. 5 G(4WD)	4,100	1,695	1,680	1,320	○	×
ノア						
2. 0XEセレクション(FF)	4,580	1,695	1,850	1,500	○	×
2. 0YY (FF)	4,580	1,695	1,850	1,490	○	×
2. 0X(FF)	4,580	1,695	1,850	1,500	○	×
2. 0YY (4WD)	4,580	1,695	1,875	1,570	○	×
2. 0XEセレクション(4WD)	4,580	1,695	1,875	1,580	○	×
2. 0Xサイドリフトアップシート装着車	4,580	1,695	1,875	1,580	○	×
2. 0X(4WD)	4,580	1,695	1,875	1,580	○	×
2. 0S(FF)	4,625	1,695	1,875	1,510	○	×
2. 0XGセレクション(FF)	4,580	1,695	1,850	1,510	○	×
2. 0Xサイドリフトアップシート装着車	4,580	1,695	1,875	1,660	○	×
2. 0S(4WD)	4,625	1,695	1,875	1,590	○	×
2. 0XGセレクションサイドリフトアップシート装着車	4,580	1,695	1,850	1,590	○	×
2. 0XGセレクション(4WD)	4,580	1,695	1,875	1,590	○	×
2. 0S Gセレクション(4WD)	4,580	1,695	1,875	1,670	○	×
ハイエース						
2. 0 ロング DX ルートバン(FR)	4,695	1,695	1,980	1,620	○	×
2. 0 ロング DX ハイロー(FR)	4,695	1,695	2,240	1,670	×	×
2. 0 ロング DX ジャストロー(FR)	4,695	1,695	1,985	1,730	○	×

メーカー : トヨタ	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)		
	車名	全長	全幅	全高	重量	SUP II-L型	
						上段	下段
2.0 ロング DX ジャストロー ハイルーフ	4,695	1,695	2,245	1,750	×	×	
2.0 ロングスーパーGL(FR)	4,695	1,695	1,980	1,760	○	×	
2.0 ロング DX(FR)	4,695	1,695	1,980	1,680	○	×	
2.5DT ロング DX ルートバン(FR)	4,695	1,695	1,980	1,730	○	×	
2.5DT ロング DX ルートバン(4WD)	4,695	1,695	1,980	1,850	○	×	
2.5DT ロング DX ジャストロー ハイ	4,695	1,695	2,245	1,840	×	×	
2.5DT ロング DX ハイルーフ(FR)	4,695	1,695	2,240	1,770	×	×	
2.5DT ロング DX ジャストロー(FR)	4,695	1,695	2,245	1,850	×	×	
2.5DT スーパーロング DX ハイルーフ	5,380	1,880	2,285	1,930	×	×	
2.5DT スーパーロング DX ハイルーフ	5,380	1,880	2,285	2,040	×	×	
2.5DT ロングスーパーGL(FR)	4,695	1,695	1,980	1,860	○	×	
2.5DT ロングスーパーGL(4WD)	4,695	1,695	1,980	1,970	○	×	
2.5DT ロング DX(FR)	4,695	1,695	1,980	1,780	○	×	
2.5DT ロング DX(4WD)	4,695	1,695	1,980	1,890	○	×	
2.7 スーパーロング DX ハイルーフ	5,380	1,880	2,285	1,850	×	×	
2.7 スーパーロング DX ハイルーフ	5,380	1,880	2,285	1,960	×	×	
ハイラックスサーフ							
2.7 SSR-X アメリカンバージョン	4,770	1,875	1,790	1,740	×	×	
2.7 SSR-X(FR)	4,770	1,875	1,790	1,720	×	×	
2.7 SSR-X アメリカンバージョン	4,770	1,875	1,790	1,850	×	×	
2.7 SSR-X(4WD)	4,770	1,875	1,790	1,830	×	×	
2.7 SSR-G(4WD)	4,770	1,875	1,800	1,860	×	×	
3.0DT SSR-X(4WD)	4,770	1,875	1,790	1,940	×	×	
3.0DT SSR-G(4WD)	4,770	1,875	1,800	1,980	×	×	
3.4 SSR-X(FR)	4,770	1,875	1,790	1,740	×	×	
3.4 SSR-X(4WD)	4,770	1,875	1,790	1,860	×	×	
3.4 SSR-G(4WD)	4,770	1,875	1,800	1,880	×	×	
ハリアー							
2.4 240G(FF)	4,735	1,845	1,680	1,600	○	×	
2.4 240G Lパッケージ(FF)	4,735	1,845	1,680	1,600	○	×	
2.4 240G(4WD)	4,735	1,845	1,680	1,700	○	×	
2.4 240G プレミアム Lパッケージ	4,735	1,845	1,680	1,620	○	×	
2.4 240G Lパッケージ(4WD)	4,735	1,845	1,680	1,700	○	×	
2.4 240G プレミアム Lパッケージ	4,735	1,845	1,680	1,720	○	×	
3.0 300G(FF)	4,735	1,845	1,680	1,670	○	×	
3.0 300G Lパッケージ(FF)	4,735	1,845	1,680	1,670	○	×	
3.0 300G(4WD)	4,735	1,845	1,680	1,760	○	×	
3.0 300G プレミアム Lパッケージ	4,735	1,845	1,680	1,690	○	×	
3.0 300G Lパッケージ(4WD)	4,735	1,845	1,680	1,760	○	×	
3.0 AIRS(FF)	4,735	1,845	1,670	1,730	○	×	
3.0 300G プレミアム Lパッケージ	4,735	1,845	1,680	1,780	○	×	
3.0 AIRS(4WD)	4,735	1,845	1,670	1,830	○	×	
3.3 ハイブリッド(4WD)	4,755	1,845	1,690	1,930	○	×	
3.3 ハイブリッド Lパッケージ	4,755	1,845	1,690	1,950	○	×	
3.3 ハイブリッド プレミアムSパッケージ	4,755	1,845	1,690	1,960	○	×	
ファンカーゴ							
1.3 J(FF)	3,880	1,665	1,700	1,010	○	×	
1.3 X(FF)	3,880	1,665	1,700	1,040	○	×	
1.5 J(4WD)	3,880	1,665	1,710	1,130	○	×	
1.5 X(4WD)	3,880	1,665	1,700	1,140	○	×	
1.5 G(FF)	3,880	1,665	1,700	1,060	○	×	
1.5 G(4WD)	3,860	1,660	1,710	1,140	○	×	
ポルテ							
1.3 130i(FF)	3,990	1,690	1,720	1,090	○	×	
1.3 130i Cパッケージ(FF)	3,990	1,690	1,720	1,090	○	×	
1.5 150r(FF)	3,990	1,690	1,720	1,110	○	×	
ランドクルーザー							
4.7 シグナス(4WD)	4,890	1,940	1,890	2,470	×	×	
ランドクルーザープラド							
2.7プラドRX(4WD)	4,340	1,875	1,870	1,790	×	×	
2.7プラドTX(4WD)	4,715	1,875	1,870	1,880	×	×	
2.7プラドTX(4WD)	4,715	1,875	1,870	1,920	×	×	
3.0DTプラドRX(4WD)	4,340	1,875	1,870	1,900	×	×	
3.0DTプラドTX(4WD)	4,715	1,875	1,870	1,990	×	×	
3.0DTプラドTZ(4WD)	4,715	1,875	1,870	2,030	×	×	
3.0DTプラドRZ(4WD)	4,340	1,875	1,870	1,910	×	×	
3.0DTプラドRZ(4WD)	4,715	1,875	1,855	2,050	×	×	
3.4プラドTX(4WD)	4,715	1,875	1,870	1,950	×	×	
3.4プラドRZ(4WD)	4,340	1,875	1,870	1,830	×	×	
3.4プラドTZ(4WD)	4,715	1,875	1,855	1,970	×	×	
3.4プラドTZ Gセレクション(4WD)	4,715	1,875	1,855	1,990	×	×	
レジアスエース							

メーカー : トヨタ	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)		
	車名	全長	全幅	全高	重量	SUP II-L型	
						上段	下段
2.0 ロング DX ルートバン(FR)	4,695	1,695	1,980	1,620	○	×	
2.0 ロング DX ハイルーフ(FR)	4,695	1,695	2,240	1,670	×	×	
2.0 ロング DX ジャストロー(FR)	4,695	1,695	1,985	1,730	○	×	
2.0 ロング DX ジャストロー ハイルーフ	4,695	1,695	2,245	1,750	×	×	
2.0 ロング スーパーGL(FR)	4,695	1,695	1,980	1,760	○	×	
2.0 ロング DX(FR)	4,695	1,695	1,980	1,680	○	×	
2.5DT ロング DX ルートバン(FF)	4,695	1,695	1,980	1,740	○	×	
2.5DT ロング DX ハイルーフ(FR)	4,695	1,695	2,240	1,770	×	×	
2.5DT ロング DX ジャストロー(FR)	4,695	1,695	1,985	1,830	○	×	
2.5DT ロング DX ジャストロー ハイルーフ	4,695	1,695	2,245	1,850	×	×	
2.5DT ロング DX ルートバン(4WD)	4,695	1,695	1,980	1,850	○	×	
2.5DT スーパー ロング DX ハイルーフ	5,380	1,880	2,285	2,040	×	×	
2.5DT ロング スーパーGL(4WD)	4,695	1,695	1,980	1,970	○	×	
2.5DT ロング DX(FR)	4,695	1,695	1,980	1,780	○	×	
2.5DT ロング DX(4WD)	4,695	1,695	1,980	1,890	○	×	
2.7 スーパーロング DX ハイルーフ	5,380	1,880	2,285	1,960	×	×	
ヴォクシー							
2.0 X Eエディション(FF)	4,580	1,695	1,850	1,500	○	×	
2.0 X(FF)	4,580	1,695	1,850	1,500	○	×	
2.0 X Eエディション(4WD)	4,580	1,695	1,875	1,580	○	×	
2.0 X サイドリフトアップシート装着	4,580	1,695	1,850	1,580	○	×	
2.0 X(4WD)	4,580	1,695	1,875	1,580	○	×	
2.0 Z(FF)	4,625	1,695	1,850	1,510	○	×	
2.0 X Vエディション(FF)	4,580	1,695	1,850	1,510	○	×	
2.0 X サイドリフトアップシート装着	4,580	1,695	1,875	1,660	○	×	
2.0 Z(4WD)	4,625	1,695	1,875	1,590	○	×	
2.0 X Vエディションサイドリフトアップシート装着	4,580	1,695	1,850	1,590	○	×	
2.0 X Vエディション(4WD)	4,580	1,695	1,875	1,590	○	×	
2.0 X Vエディションサイドリフトアップシート装着	4,580	1,695	1,875	1,670	○	×	
2.0 トランスX(FF)	4,580	1,695	1,850	1,490	○	×	
レクサス							
LS600hL	5,150	1,875	1,475	2,320	×	×	
LS600h "version S・I package"	5,030	1,875	1,475	2,250	×	×	
LS460	5,030	1,875	1,465	1,940	×	×	
GS450h"version L"	4,850	1,820	1,425	1,890	○	○	
GS460	4,850	1,820	1,425	1,740	○	○	
GS350	4,850	1,820	1,425	1,650	○	○	
SC430	4,535	1,825	1,355	1,740	○	○	
IS F	4,660	1,815	1,415	1,690	○	○	
IS350"version S"	4,575	1,795	1,435	1,610	○	○	
IS250	4,575	1,795	1,430	1,570	○	○	

メーカー : 日産	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)		
	車名	全長	全幅	全高	重量	SUP II-L型	
						上段	下段
アベニール							
1.8	サリュウ(FE)	4,650	1,695	1,450	1,300	○	○
2.0	サリュウ-X(FE)	4,650	1,695	1,450	1,340	○	○
2.0	サリュウSi ナビエディション(FE)	4,650	1,695	1,450	1,340	○	○
2.0	サリュウSi(4WD)	4,650	1,695	1,450	1,390	○	○
2.0	プラスター(4WD)	4,650	1,695	1,515	1,390	○	○
ウイングロード							
1.5	G(FE)	4,410	1,695	1,475	1,170	○	○
1.5	S(FE)	4,410	1,695	1,500	1,170	○	○
1.5	Sリミテッド(FE)	4,410	1,695	1,500	1,170	○	○
1.5	Sエアロ(FE)	4,410	1,695	1,500	1,170	○	○
1.5	Sエアロ スポーティリミテッド(FE)	4,410	1,695	1,500	1,170	○	○
1.8	G(4WD)	4,410	1,695	1,485	1,300	○	○
1.8	S(4WD)	4,410	1,695	1,500	1,300	○	○
1.8	Sリミテッド(4WD)	4,410	1,695	1,500	1,300	○	○
1.8	Sエアロ(4WD)	4,410	1,695	1,500	1,300	○	○
1.8	Sエアロ スポーティリミテッド(4WD)	4,410	1,695	1,500	1,300	○	○
2.0	ZXエアロ(FE)	4,410	1,695	1,500	1,280	○	○
エキスパート							
1.8	L-G(FE)	4,650	1,695	1,470	1,200	○	○
1.8	LX-G(FE)	4,650	1,695	1,470	1,200	○	○
1.8	L-G(4WD)	4,650	1,695	1,470	1,300	○	○
1.8	VX-G(FE)	4,650	1,695	1,470	1,210	○	○
1.8	LX-G(4WD)	4,650	1,695	1,470	1,300	○	○
1.8	VX-G(4WD)	4,650	1,695	1,470	1,310	○	○
シーマ							
3.0	300G(FR)	4,995	1,845	1,490	1,710	○	○
3.0	300G グランドツーリング(FR)	4,995	1,845	1,490	1,710	○	○
4.5	450XL(FR)	4,995	1,845	1,490	1,770	○	○
4.5	450X FOUR(4WD)	4,995	1,845	1,505	1,870	○	○
4.5	450XV(FR)	4,995	1,845	1,490	1,790	○	○
4.5	450VIP FOUR(4WD)	4,995	1,845	1,505	1,910	○	○
4.5	450VIP(FR)	4,995	1,845	1,500	1,820	○	○
スカイライン							
2.5	250GT(FR)	4,750	1,750	1,470	1,480	○	○
2.5	250GT プレミアム(FR)	4,750	1,750	1,470	1,500	○	○
2.5	250GT FOUR(4WD)	4,750	1,750	1,485	1,580	○	○
2.5	250GT FOUR プレミアム(4WD)	4,750	1,750	1,485	1,600	○	○
3.5	350GT プレミアム 5AT(FR)	4,750	1,750	1,470	1,520	○	○
3.5	350GT プレミアム 6MT(FR)	4,750	1,750	1,470	1,540	○	○
3.5	350GT 5AT(FR)	4,640	1,815	1,395	1,540	○	○
3.5	350GT 6MT(FR)	4,640	1,815	1,395	1,530	○	○
3.5	350GT プレミアム 5AT(FR)	4,640	1,815	1,395	1,540	○	○
3.5	350GT プレミアム 6MT(FR)	4,640	1,815	1,395	1,530	○	○
3.5	350GT-8(FR)	4,750	1,750	1,470	1,580	○	○
ステージア							
2.5	250RX(FR)	4,785	1,760	1,510	1,570	○	○
2.5	250RS FOUR(4WD)	4,785	1,760	1,510	1,660	○	○
3.5	350RX(FR)	4,785	1,760	1,510	1,580	○	○
3.5	350RX FOUR(4WD)	4,785	1,760	1,510	1,670	○	○
3.5	AR-X FOUR(4WD)	4,800	1,790	1,550	1,710	○	○
ディーダ							
1.5	15S(FE)	4,205	1,695	1,535	1,100	○	○
1.5	15M(FE)	4,205	1,695	1,535	1,140	○	○
1.5	15S FOUR(4WD)	4,205	1,695	1,540	1,190	○	○
1.5	15G(FE)	4,205	1,695	1,535	1,140	○	○
1.5	15M FOUR(4WD)	4,205	1,695	1,540	1,230	○	○
1.8	18G(FE)	4,205	1,695	1,535	1,170	○	○
ディーダラティオ							
1.5	15S(FE)	4,395	1,695	1,535	1,100	○	○
1.5	15M(FE)	4,395	1,695	1,535	1,120	○	○
1.5	15S FOUR(4WD)	4,395	1,695	1,540	1,190	○	○
1.5	15G(FE)	4,395	1,695	1,535	1,120	○	○
1.5	15M FOUR(4WD)	4,395	1,695	1,540	1,210	○	○
1.8	18G(FE)	4,395	1,695	1,535	1,150	○	○
ティアナ							
2.3	230JK(FE)	4,770	1,765	1,475	1,450	○	○
2.3	230JK P-コレクション(FE)	4,770	1,765	1,475	1,450	○	○
2.3	230JK M-コレクション(FE)	4,770	1,765	1,475	1,460	○	○
2.3	230JM(FE)	4,770	1,765	1,475	1,460	○	○
2.5	250JM FOUR(4WD)	4,770	1,765	1,495	1,460	○	○
2.5	250JM FOUR P-コレクション(4WD)	4,770	1,765	1,495	1,460	○	○

メーカー : 日産	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)		
	車名	全長	全幅	全高	重量	SUP II-L型	
						上段	下段
	2.5 250JM FOUR(4WD)	4,770	1,765	1,495	1,470	○	○
	3.5 350JM(FF)	4,770	1,765	1,475	1,530	○	○
ノート							
	1.5 15S(FF)	3,990	1,690	1,535	1,070	○	○
	1.5 15S Vパッケージ(FF)	3,990	1,690	1,535	1,070	○	○
	1.5 15E(FF)	3,990	1,690	1,535	1,080	○	○
	1.5 15S FOUR(4WD)	3,990	1,690	1,545	1,140	○	○
	1.5 15S FOUR Vパッケージ(4WD)	3,990	1,690	1,545	1,140	○	○
	1.5 15RX(FF)	3,990	1,690	1,535	1,090	○	○
	1.5 15E FOUR(4WD)	3,990	1,690	1,545	1,150	○	○
フーガ							
	2.5 250XV(FR)	4,830	1,795	1,510	1,630	○	○
	2.5 250GT(FR)	4,830	1,795	1,510	1,630	○	○
	3.5 350XV FOUR(4WD)	4,840	1,795	1,525	1,720	○	○
	3.5 350XV(FR)	4,830	1,795	1,510	1,650	○	○
	3.5 350GT(FR)	4,840	1,795	1,510	1,650	○	○
	3.5 350GT FOUR(4WD)	4,840	1,795	1,525	1,720	○	○
	3.5 350GT スポーツパッケージ(FR)	4,840	1,795	1,510	1,680	○	○
	3.5 350XV VIP(FR)	4,830	1,795	1,510	1,680	○	○
フェアレディZ							
	3.5(FR)	4,310	1,815	1,315	1,430	○	○
	3.5(FR)	4,310	1,815	1,315	1,440	○	○
	3.5 パーティンS(FR)	4,310	1,815	1,315	1,440	○	○
	3.5 パーティンT(FR)	4,310	1,815	1,315	1,450	○	○
	3.5 ロードスター(FR)	4,310	1,815	1,325	1,550	○	○
	3.5 パーティンST(FR)	4,310	1,815	1,315	1,450	○	○
	3.5 ロードスター(FR)	4,310	1,815	1,325	1,560	○	○
	3.5 パーティンST(FR)	4,310	1,815	1,315	1,460	○	○
	3.5 ロードスターパーティンT(FR)	4,310	1,815	1,325	1,550	○	○
	3.5 ロードスターパーティンT(FR)	4,310	1,815	1,325	1,560	○	○
ブルーバードシルフィー							
	1.5 15i(FF)	4,495	1,695	1,445	1,130	○	○
	1.5 15i-G(FF)	4,495	1,695	1,445	1,110	○	○
	1.5 15i-G(FF)	4,495	1,695	1,445	1,130	○	○
	1.8 18Vi(FF)	4,495	1,695	1,445	1,160	○	○
	1.8 18Vi-G(FF)	4,495	1,695	1,445	1,160	○	○
	1.8 18Vi-4(4WD)	4,495	1,695	1,465	1,270	○	○
	2.0 20XJ-G(FF)	4,495	1,695	1,445	1,220	○	○
プリメーラ							
	1.8 18G(FF)	4,565	1,760	1,480	1,270	○	○
	2.0 20G(FF)	4,565	1,760	1,480	1,290	○	○
	2.0 20G4(4WD)	4,565	1,760	1,495	1,350	○	○
	2.5 25X(FF)	4,565	1,760	1,480	1,320	○	○
プリメーラワゴン							
	2.0 W20G(FF)	4,675	1,760	1,480	1,350	○	○
	2.0 W20G4(4WD)	4,675	1,760	1,495	1,410	○	○
	2.5 W25X(FF)	4,675	1,760	1,480	1,370	○	○
プレジデント							
	4.5 ソプリン(FR)	5,060	1,845	1,500	1,870	×	×
	4.5 ソプリン(FR)	5,060	1,845	1,500	1,890	×	×
マーチ							
	1.2cBパッケージ(FF)	3,695	1,660	1,525	940	○	○
	1.2 12c(FF)	3,695	1,660	1,525	920	○	○
	1.2 12c(FF)	3,695	1,660	1,525	900	○	○
	1.2 12c(FF)	3,695	1,660	1,525	940	○	○
	1.2 12c(FF)	3,695	1,660	1,525	920	○	○
	1.2 12SR(FF)	3,695	1,670	1,505	920	○	○
	1.2 12SR(FF)	3,695	1,670	1,505	940	○	○
	1.4 14c-four(4WD)	3,695	1,660	1,535	1,030	○	○
	1.4 14e(FF)	3,695	1,660	1,525	970	○	○
	1.4 14s(FF)	3,695	1,660	1,525	970	○	○
	1.4 14e-four(4WD)	3,695	1,660	1,535	1,040	○	○
エクストレイル							
	2.0 S(FF)	4,455	1,765	1,675	1,350	○	×
	2.0 S(4WD)	4,455	1,765	1,675	1,400	○	×
	2.0 S(4WD)	4,455	1,765	1,675	1,380	○	×
	2.0 X(FF)	4,455	1,765	1,675	1,350	○	×
	2.0 Stt(4WD)	4,455	1,765	1,675	1,400	○	×
	2.0 X(4WD)	4,455	1,765	1,675	1,400	○	×
	2.0 Xt(4WD)	4,455	1,765	1,675	1,410	○	×
	2.0 GT(4WD)	4,455	1,765	1,750	1,480	○	×
エルグランド							

メーカー : 日産	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)		
	車名	全長	全幅	全高	重量	SUP II-L型	
						上段	下段
2. 5V(FR)	4,835	1,795	1,920	1,990	○	×	
2. 5ハイウェイスター(FR)	4,835	1,815	1,910	2,010	×	×	
2. 5V(4WD)	4,835	1,795	1,920	2,110	×	×	
2. 5ハイウェイスター(4WD)	4,835	1,795	1,910	2,130	×	×	
3. 5VG5ドア(FR)	4,835	1,795	1,920	2,000	○	×	
3. 5ハイウェイスター(FR)	4,835	1,815	1,910	2,010	×	×	
3. 5X(FR)	4,835	1,795	1,920	2,020	×	×	
3. 5VG5ドア(4WD)	4,835	1,795	1,920	2,120	×	×	
3. 5ハイウェイスター(4WD)	4,835	1,795	1,910	2,130	×	×	
3. 5X(4WD)	4,835	1,795	1,920	2,140	×	×	
3. 5XL(FR)	4,835	1,795	1,920	2,070	×	×	
3. 5XL(4WD)	4,835	1,795	1,920	2,190	×	×	
キャラバン							
2. 0DXロング(FR)	4,690	1,690	1,990	1,740	○	×	
2. 0DXロング平床(FR)	4,690	1,690	1,990	1,790	○	×	
2. 0DXスーパーロング ハイルーフ平床	4,690	1,690	2,285	1,860	×	×	
2. 4DXスーパーロング ハイルーフ(FR)	4,690	1,690	2,285	1,770	×	×	
2. 4コーチシルクロードGX(FR)	4,690	1,690	1,990	1,960	○	×	
3. 0D DXロング(FR)	4,690	1,690	1,990	1,940	○	×	
3. 0D DXロング平床(4WD)	4,690	1,690	1,990	2,000	○	×	
3. 0D DXスーパーロングハイルーフ	4,690	1,690	2,285	1,970	×	×	
3. 0D DXスーパーロングハイルーフ平床	4,690	1,690	2,285	2,050	×	×	
キューブ							
1. 4 14S(FF)	3,730	1,670	1,640	1,070	○	×	
1. 4 14RS(FF)	3,750	1,670	1,640	1,080	○	×	
1. 4 14S FOUR(FF)	3,730	1,670	1,650	1,140	○	×	
1. 4 14S FOUR(4WD)	3,750	1,670	1,650	1,150	○	×	
1. 5 15M(FF)	3,730	1,670	1,640	1,110	○	×	
1. 5 15RX(FF)	3,750	1,670	1,640	1,100	○	×	
キューブキュービック							
1. 4 14S(FF)	3,900	1,670	1,645	1,170	○	×	
1. 4 14RS(FF)	3,920	1,670	1,645	1,180	○	×	
1. 5 15M(FF)	3,900	1,670	1,645	1,200	○	×	
1. 5 15S FOUR(4WD)	3,900	1,670	1,650	1,270	○	×	
1. 5 15RX(FF)	3,920	1,670	1,645	1,200	○	×	
1. 5 15RS FOUR(4WD)	3,920	1,670	1,650	1,280	○	×	
サファリ							
4. 8グランロードリミテッド(4WD)	5,050	1,940	1,865	2,410	×	×	
セレナ							
2. 0 20S(FF)	4,650	1,695	1,840	1,610	○	×	
2. 0 20RS(FF)	4,690	1,695	1,840	1,610	○	×	
2. 0 20RX(FF)	4,690	1,695	1,840	1,610	○	×	
2. 0 20G(FF)	4,650	1,695	1,840	1,610	○	×	
2. 0 20S(4WD)	4,650	1,695	1,850	1,690	○	×	
2. 0 20RS(4WD)	4,690	1,695	1,850	1,690	○	×	
2. 0 20RX(4WD)	4,690	1,695	1,850	1,690	○	×	
2. 0 20G(4WD)	4,650	1,695	1,850	1,690	○	×	
プレサージュ							
2. 5 V(FF)	4,840	1,800	1,685	1,690	○	×	
2. 5 X(FF)	4,840	1,800	1,685	1,690	○	×	
2. 5 ハイウェイスター(FF)	4,870	1,825	1,685	1,710	○	×	
2. 5 V(4WD)	4,840	1,800	1,695	1,770	○	×	
2. 5 X(4WD)	4,840	1,800	1,695	1,770	○	×	
2. 5 ハイウェイスター(4WD)	4,870	1,825	1,695	1,790	○	×	
3. 5 X(FF)	4,840	1,800	1,685	1,770	○	×	
3. 5 X(4WD)	4,840	1,800	1,695	1,850	○	×	
ムラーノ							
2. 5 250XL(FF)	4,770	1,880	1,685	1,640	×	×	
3. 6 350XV(FF)	4,770	1,880	1,685	1,720	×	×	
3. 5 350XV FOUR(4WD)	4,770	1,880	1,685	1,780	×	×	
モコ							
660 C(FF)	3,395	1,475	1,590	850	○	×	
660 Q(FF)	3,395	1,475	1,590	850	○	×	
660 C(4WD)	3,395	1,475	1,600	890	○	×	
660 T(FF)	3,395	1,475	1,590	860	○	×	
660 Q(4WD)	3,395	1,475	1,600	890	○	×	
660 T(4WD)	3,395	1,475	1,600	900	○	×	
ラフェスタ							
2. 0 20S(FF)	4,495	1,695	1,600	1,390	○	×	
2. 0 20S パノラミックルーフ(FF)	4,495	1,695	1,600	1,410	○	×	
2. 0 20M(FF)	4,495	1,695	1,600	1,400	○	×	

メーカー : 日産	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)	
	車名	全長	全幅	全高	SUP II-L型	
					上段	下段
2.0 20M パノラミックルーフ(FF)	4,495	1,695	1,600	1,420	○	×
2.0 20S(4WD)	4,495	1,695	1,615	1,470	○	×
2.0 20M パノラミックルーフ(4WD)	4,495	1,695	1,615	1,490	○	×
2.0 20M(4WD)	4,495	1,695	1,615	1,480	○	×
2.0 20M パノラミックルーフ(4WD)	4,495	1,695	1,615	1,500	○	×
2.0 プレイフル(FF)	4,495	1,695	1,655	1,420	○	×
2.0 プレイフル パノラミックルーフ(FF)	4,495	1,695	1,655	1,440	○	×
2.0 プレイフル(4WD)	4,495	1,695	1,670	1,500	○	×
2.0 プレイフル パノラミックルーフ	4,495	1,695	1,670	1,520	○	×

メーカー : ホンダ	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)		
	車名	全長	全幅	全高	重量	SUP II-L型	
						上段	下段
NSX							
3.0(MID)	4,430	1,810	1,170	1,390	○	○	
3.0 タイプT(MID)	4,430	1,810	1,170	1,430	○	○	
3.2(MID)	4,430	1,810	1,170	1,340	○	○	
3.2 タイプT(MID)	4,430	1,810	1,170	1,400	○	○	
3.2 タイプS(MID)	4,430	1,810	1,160	1,320	○	○	
3.2 タイプR(MID)	4,430	1,810	1,160	1,270	○	○	
S2000							
2.0(FR)	4,135	1,750	1,285	1,250	○	○	
2.0 タイプV(FR)	4,135	1,750	1,285	1,270	○	○	
アコード							
2.0 20A(FF)	4,665	1,760	1,450	1,370	○	○	
2.0 20A(4WD)	4,665	1,760	1,470	1,450	○	○	
2.0 20EL(FF)	4,665	1,760	1,450	1,390	○	○	
2.0 24EL(4WD)	4,665	1,760	1,470	1,460	○	○	
2.0 ユーロR(FF)	4,665	1,760	1,450	1,390	○	○	
2.4 24T(FF)	4,665	1,760	1,450	1,420	○	○	
2.4 24S(FF)	4,665	1,760	1,450	1,420	○	○	
2.4 24TL(FF)	4,665	1,760	1,450	1,430	○	○	
アコードワゴン							
2.0 ワゴン20A(FF)	4,750	1,760	1,470	1,480	○	○	
2.4 ワゴン24E(FF)	4,750	1,760	1,470	1,490	○	○	
2.4 ワゴン24E スポーツパッケージ(FF)	4,750	1,760	1,470	1,490	○	○	
2.4 ワゴン24E プレミアムパッケージ(FF)	4,750	1,760	1,470	1,510	○	○	
2.4 ワゴン24E(4WD)	4,750	1,760	1,490	1,550	○	○	
2.4 ワゴン24T(FF)	4,750	1,760	1,470	1,530	○	○	
2.4 ワゴン24E スポーツパッケージ(4WD)	4,750	1,760	1,490	1,550	○	○	
2.4 ワゴン24E プレミアムパッケージ(4WD)	4,750	1,760	1,490	1,570	○	○	
2.4 ワゴン24T エクスクルーシブパッケージ(4WD)	4,750	1,760	1,470	1,550	○	○	
2.4 ワゴン24T(4WD)	4,750	1,760	1,490	1,580	○	○	
2.4 ワゴン24E スポーツパッケージ(FF)	4,750	1,760	1,470	1,540	○	○	
2.4 ワゴン24T(4WD)	4,750	1,760	1,490	1,600	○	○	
2.4 ワゴン24T スポーツパッケージ(4WD)	4,750	1,760	1,490	1,600	○	○	
インサイト							
1.0(FF)	3,940	1,695	1,355	820	○	○	
1.0(FF)	3,940	1,695	1,355	850	○	○	
インスパイア							
3.0 30TE(FF)	4,805	1,820	1,455	1,530	○	○	
3.0 30TL(FF)	4,805	1,820	1,455	1,540	○	○	
3.0 アバンツァーレ(FF)	4,805	1,820	1,455	1,560	○	○	
インテグラ							
2.0 タイプS(FF)	4,385	1,725	1,395	1,200	○	○	
2.0 タイプS(FF)	4,385	1,725	1,395	1,230	○	○	
2.0 タイプR(FF)	4,385	1,725	1,385	1,190	○	○	
エアウェイブ							
1.5 G(FF)	4,350	1,695	1,505	1,160	○	○	
1.5 G スカイルーフ(FF)	4,350	1,695	1,515	1,180	○	○	
1.5 L(FF)	4,350	1,695	1,505	1,170	○	○	
1.5 G(4WD)	4,350	1,695	1,520	1,220	○	○	
1.5 L スカイルーフ(FF)	4,350	1,695	1,515	1,190	○	○	
1.5 G スカイルーフ(4WD)	4,350	1,695	1,530	1,250	○	○	
1.5 L(4WD)	4,350	1,695	1,520	1,230	○	○	
1.5 L スカイルーフ(4WD)	4,350	1,695	1,530	1,250	○	○	
オデッセイ							
2.4 S(FF)	4,765	1,800	1,550	1,610	○	○	
2.4 M(FF)	4,765	1,800	1,550	1,620	○	○	
2.4 S(4WD)	4,765	1,800	1,570	1,660	○	×	
2.4 M(4WD)	4,765	1,800	1,570	1,670	○	×	
2.4 アブソルート(FF)	4,765	1,800	1,550	1,640	○	○	
2.4 L(FF)	4,765	1,800	1,550	1,650	○	○	
2.4 アブソルート(4WD)	4,765	1,800	1,570	1,690	○	×	
2.4 L(4WD)	4,765	1,800	1,570	1,690	○	×	
シビック							
1.3 ハイブリット(FF)	4,470	1,695	1,430	1,200	○	○	
1.7 X(FF)	4,285	1,695	1,495	1,210	○	○	
1.7 X4(4WD)	4,285	1,695	1,515	1,260	○	○	
1.7 XS(FF)	4,285	1,695	1,495	1,230	○	○	
1.7 GX(天然ガス車)(FF)	4,470	1,695	1,440	1,180	○	○	
2.0 タイプR(FF)	4,135	1,695	1,430	1,190	○	○	
シビックフェリオ							
1.5 C(FF)	4,470	1,695	1,440	1,070	○	○	
1.5 C(FF)	4,470	1,695	1,440	1,090	○	○	

メーカー : ホンダ	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)		
	車名	全長	全幅	全高	重量	SUP II-L型	
						上段	下段
1.5 C4(4WD)	4,470	1,695	1,460	1,150	○	○	
1.5 C4(4WD)	4,470	1,695	1,460	1,160	○	○	
1.7 X(FF)	4,470	1,695	1,440	1,090	○	○	
1.7 X(FF)	4,470	1,695	1,440	1,120	○	○	
1.7 XL(FF)	4,470	1,695	1,440	1,150	○	○	
1.7 X4(4WD)	4,470	1,695	1,440	1,180	○	○	
フィット							
1.3 Y(FF)	3,845	1,695	1,525	990	○	○	
1.3 A(FF)	3,845	1,695	1,525	1,000	○	○	
1.3 Y(4WD)	3,845	1,695	1,550	1,070	○	○	
1.3 W(FF)	3,845	1,695	1,525	1,000	○	○	
1.3 S(FF)	3,850	1,695	1,525	1,010	○	○	
1.3 A(4WD)	3,845	1,695	1,550	1,080	○	○	
1.3 W(4WD)	3,845	1,795	1,550	1,080	○	○	
1.3 S(4WD)	3,850	1,795	1,550	1,090	○	○	
1.5 A(FF)	3,845	1,795	1,525	1,010	○	○	
1.5 W(FF)	3,845	1,800	1,525	1,000	○	○	
1.5 S(FF)	3,850	1,800	1,525	1,000	○	○	
1.5 W(FF)	3,845	1,800	1,525	1,020	○	○	
1.5 S(FF)	3,850	1,800	1,525	1,020	○	○	
1.5 A(4WD)	3,845	1,800	1,550	1,090	○	○	
1.5 W(4WD)	3,845	1,800	1,550	1,090	○	○	
1.5 S(4WD)	3,850	1,800	1,550	1,100	○	○	
フィットアリア							
1.3 A(FF)	4,310	1,690	1,485	1,040	○	○	
1.3 A(4WD)	4,310	1,690	1,510	1,120	○	○	
1.5 W(FF)	4,310	1,690	1,485	1,060	○	○	
1.5 W(4WD)	4,310	1,690	1,510	1,120	○	○	
レジェンド							
3.5(4WD)	4,930	1,845	1,455	1,760	○	○	
CR-V							
2.4iL-D(FF)	4,420	1,785	1,710	1,450	○	×	
2.4iL(4WD)	4,540	1,785	1,710	1,500	○	×	
2.4iL-D(4WD)	4,420	1,785	1,710	1,520	○	×	
HR-V							
1.6 J(FF)	4,095	1,695	1,580	1,190	○	×	
1.6 J(FF)	4,095	1,695	1,580	1,210	○	×	
1.6 J4(4WD)	4,095	1,695	1,580	1,240	○	×	
1.6 J4(4WD)	4,095	1,695	1,580	1,270	○	×	
1.6 JS(FF)	4,095	1,695	1,580	1,230	○	×	
1.6 JS4(4WD)	4,095	1,695	1,580	1,280	○	×	
MDX							
3.5(4WD)	4,790	1,955	1,820	2,040	×	×	
3.5 エクスクルーシブ(4WD)	4,790	1,955	1,820	2,050	×	×	
エリシオン							
2.4 M(FF)	4,840	1,830	1,790	1,780	○	×	
2.4 G プレミアム(FF)	4,840	1,830	1,790	1,800	○	×	
2.4 G(FF)	4,840	1,830	1,790	1,800	○	×	
2.4 M(4WD)	4,840	1,830	1,810	1,850	○	×	
2.4 G プレミアム(FF)	4,840	1,830	1,810	1,870	○	×	
2.4 G サイドリフトアップシート仕様	4,840	1,830	1,790	1,860	○	×	
2.4 G(4WD)	4,840	1,830	1,810	1,870	○	×	
2.4 X(FF)	4,840	1,830	1,790	1,830	○	×	
2.4 X(4WD)	4,840	1,830	1,810	1,900	○	×	
2.4 G サイドリフトアップシート仕様	4,840	1,830	1,810	1,930	○	×	
3.0 VG プレミアム(FF)	4,840	1,830	1,790	1,880	○	×	
3.0 VG サイドリフトアップシート仕様	4,840	1,830	1,790	1,940	○	×	
3.0 VG プレミアム(4WD)	4,840	1,830	1,810	1,960	○	×	
3.0 VG(FF)	4,840	1,830	1,790	1,880	○	×	
3.0 VG サイドリフトアップシート仕様	4,840	1,830	1,810	2,020	×	×	
3.0 VG(4WD)	4,840	1,830	1,810	1,960	○	×	
3.0 VX(FF)	4,840	1,830	1,790	1,900	○	×	
3.0 VX(4WD)	4,840	1,830	1,810	1,980	○	×	
3.0 VZ(FF)	4,840	1,830	1,790	1,920	○	×	
エレメント							
2.4(4WD)	4,300	1,815	1,790	1,560	○	×	
エディックス							
1.7 17X(FF)	4,285	1,795	1,610	1,360	○	×	
1.7 17X(4WD)	4,285	1,795	1,635	1,430	○	×	
2.0 20X(FF)	4,285	1,795	1,610	1,440	○	×	
2.0 20X(4WD)	4,285	1,795	1,635	1,480	○	×	
オデッセイ							

メーカー : ホンダ	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)		
	車名	全長	全幅	全高	重量	SUP II-L型	
						上段	下段
2.4 S(FF)	4,765	1,800	1,550	1,610	○	○	
2.4 M(FF)	4,765	1,800	1,550	1,620	○	○	
2.4 S(4WD)	4,765	1,800	1,570	1,660	○	×	
2.4 M(4WD)	4,765	1,800	1,570	1,670	○	×	
2.4 アブソルート(FF)	4,765	1,800	1,550	1,640	○	○	
2.4 L(FF)	4,765	1,800	1,550	1,650	○	○	
2.4 アブソルート(4WD)	4,765	1,800	1,570	1,690	○	×	
2.4 L(4WD)	4,765	1,800	1,570	1,690	○	×	
ザッツ							
660 アイテム(FF)	3,395	1,475	1,620	820	○	×	
660(FF)	3,395	1,475	1,620	820	○	×	
660 アイテム(FF)	3,395	1,475	1,620	880	○	×	
660 アイテム ターボ(FF)	3,395	1,475	1,620	860	○	×	
660(4WD)	3,395	1,475	1,620	880	○	×	
660 ターボ(FF)	3,395	1,475	1,620	860	○	×	
660 アイテム ターボ(4WD)	3,395	1,475	1,620	920	○	×	
660 ターボ(4WD)	3,395	1,475	1,620	920	○	×	
ステップワゴン							
2.0 B(FF)	4,630	1,695	1,770	1,500	○	×	
2.0 G(FF)	4,630	1,695	1,770	1,500	○	×	
2.0 G Lパッケージ(FF)	4,630	1,695	1,770	1,510	○	×	
2.0 B(4WD)	4,630	1,695	1,785	1,580	○	×	
2.0 G Sパッケージ(FF)	4,630	1,695	1,770	1,520	○	×	
2.0 G(4WD)	4,630	1,695	1,785	1,590	○	×	
2.0 G LSパッケージ(FF)	4,630	1,695	1,770	1,530	○	×	
2.0 G Lパッケージ(4WD)	4,630	1,695	1,785	1,600	○	×	
2.0 G サイドリフトアップシート車	4,630	1,695	1,770	1,590	○	×	
2.0 G Sパッケージ(4WD)	4,630	1,695	1,685	1,610	○	×	
2.0 G LSパッケージ(4WD)	4,630	1,695	1,785	1,610	○	×	
2.0 G サイドリフトアップシート車	4,630	1,695	1,785	1,670	○	×	
2.4 24Z(FF)	4,630	1,695	1,770	1,570	○	×	
2.4 24Z(4WD)	4,630	1,695	1,785	1,630	○	×	
ストリーム							
1.7 G(FF)	4,550	1,695	1,590	1,320	○	×	
1.7 S(FF)	4,550	1,695	1,590	1,360	○	×	
1.7 G(4WD)	4,550	1,695	1,605	1,380	○	×	
1.7 S(4WD)	4,550	1,695	1,605	1,420	○	×	
1.7 アブソルート(FF)	4,555	1,695	1,590	1,380	○	×	
1.7 S Sパッケージ(4WD)	4,555	1,695	1,605	1,430	○	×	
2.0 S(FF)	4,550	1,695	1,590	1,440	○	×	
2.0 S(4WD)	4,550	1,695	1,605	1,490	○	×	
2.0 アブソルート(FF)	4,555	1,695	1,590	1,480	○	×	
2.0 S Sパッケージ(4WD)	4,555	1,695	1,605	1,480	○	×	
バモス							
660 M(MID)	3,395	1,475	1,775	970	○	×	
660 M(MID)	3,395	1,475	1,775	980	○	×	
660 L(MID)	3,395	1,475	1,775	970	○	×	
660 M(4WD)	3,395	1,475	1,775	1,020	○	×	
660 L(MID)	3,395	1,475	1,775	980	○	×	
660 M(4WD)	3,395	1,475	1,775	1,060	○	×	
660 L(4WD)	3,395	1,475	1,775	1,020	○	×	
660 L(4WD)	3,395	1,475	1,775	1,060	○	×	
660 ターボ(MID)	3,395	1,475	1,775	1,030	○	×	
660 ターボ(4WD)	3,395	1,475	1,775	1,060	○	×	
バモスホビオ							
660 プロ(MID)	3,395	1,475	1,880	950	○	×	
660 M(MID)	3,395	1,475	1,880	970	○	×	
660 プロ(MID)	3,395	1,475	1,880	970	○	×	
660 M(MID)	3,395	1,475	1,880	980	○	×	
660 L(MID)	3,395	1,475	1,880	970	○	×	
660 プロ(4WD)	3,395	1,475	1,880	1,000	○	×	
660 M(4WD)	3,395	1,475	1,880	1,020	○	×	
660 L(MID)	3,395	1,475	1,880	980	○	×	
660 プロ(4WD)	3,395	1,475	1,880	1,040	○	×	
660 M(4WD)	3,395	1,475	1,880	1,060	○	×	
660 L(4WD)	3,395	1,475	1,880	1,020	○	×	
660 L(4WD)	3,395	1,475	1,880	1,060	○	×	
660 ターボ(MID)	3,395	1,475	1,880	1,030	○	×	
660 ターボ(4WD)	3,395	1,475	1,880	1,060	○	×	
モビリオ							
1.5 Y(FF)	4,070	1,685	1,705	1,250	○	×	
1.5 A(FF)	4,070	1,685	1,740	1,260	○	×	

メーカー : ホンダ	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)	
車名	全長	全幅	全高	重量	SUP II-L型	
					上段	下段
1.5 Y(4WD)	4,070	1,685	1,725	1,320	○	×
1.5 W(FF)	4,070	1,685	1,740	1,280	○	×
1.5 WT(FF)	4,070	1,685	1,740	1,280	○	×
1.5 A(4WD)	4,070	1,685	1,760	1,330	○	×
1.5 XT(4WD)	4,070	1,685	1,760	1,280	○	×
1.5 W(4WD)	4,070	1,685	1,760	1,350	○	×
モビリオスパイク						
1.5 Y(FF)	4,110	1,695	1,705	1,230	○	×
1.5 A(FF)	4,110	1,695	1,705	1,240	○	×
1.5 W(FF)	4,110	1,695	1,740	1,260	○	×
1.5 Y(4WD)	4,110	1,695	1,725	1,290	○	×
1.5 A(4WD)	4,110	1,695	1,725	1,300	○	×
1.5 W(4WD)	4,110	1,695	1,760	1,310	○	×
ライフ						
660 C(FF)	3,395	1,475	1,575	840	○	×
660 F(FF)	3,395	1,475	1,575	860	○	×
660 Cターボ(FF)	3,395	1,475	1,575	860	○	×
660 C(4WD)	3,395	1,475	1,590	910	○	×
660 Fターボ(FF)	3,395	1,475	1,575	870	○	×
660 F(4WD)	3,395	1,475	1,590	930	○	×
660 Cターボ(4WD)	3,395	1,475	1,590	930	○	×
660 D(FF)	3,395	1,475	1,580	860	○	×
660 Fターボ(4WD)	3,395	1,475	1,590	950	○	×
660 Dターボ(FF)	3,395	1,475	1,580	980	○	×
660 D(4WD)	3,395	1,475	1,595	940	○	×
660 Dターボ(4WD)	3,395	1,475	1,595	950	○	×

メーカー : 三菱	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)		
	車名	全長	全幅	全高	重量	SUP II-L型	
						上段	下段
eKクラッシィ							
	660 L(FF)	3,395	1,475	1,550	820	○	○
	660 L(4WD)	3,395	1,475	1,550	870	○	○
eKスポーツ							
	660 X(FF)	3,395	1,475	1,550	820	○	○
	660 X(4WD)	3,395	1,475	1,550	870	○	○
	660 R(FF)	3,395	1,475	1,550	850	○	○
	660 R(4WD)	3,395	1,475	1,550	850	○	○
eKワゴン							
	660 M(FF)	3,395	1,475	1,550	780	○	○
	660 M(FF)	3,395	1,475	1,550	790	○	○
	660 M(4WD)	3,395	1,475	1,550	830	○	○
	660 M(4WD)	3,395	1,475	1,550	840	○	○
	660 G(FF)	3,395	1,475	1,550	810	○	○
	660 G(4WD)	3,395	1,475	1,550	860	○	○
エアトレック							
	2.0 20V(FF)	4,465	1,750	1,550	1,350	○	○
	2.0 ターボR(4WD)	4,465	1,750	1,540	1,520	○	○
エクリプス							
	3.0 スパイダー GTS(FF)	4,515	1,760	1,355	1,520	○	○
ギャラン							
	2.0VE(FF)	4,620	1,740	1,420	1,290	○	○
	2.0VR-G(4WD)	4,620	1,740	1,430	1,400	○	○
コルト							
	1.3 スタンダード(FF)	3,885	1,680	1,550	1,010	○	○
	1.3 カジュアル(FF)	3,885	1,680	1,550	1,010	○	○
	1.3 エレガンス(FF)	3,885	1,680	1,550	1,020	○	○
	1.3 スタンダード(4WD)	3,885	1,680	1,550	1,080	○	○
	1.3 カジュアル(4WD)	3,885	1,680	1,550	1,080	○	○
	1.3 エレガンスX(FF)	3,885	1,680	1,550	1,020	○	○
	1.3 エレガンス(4WD)	3,885	1,680	1,550	1,090	○	○
	1.3 スポーツX(FF)	3,885	1,680	1,550	1,020	○	○
	1.3 エレガンスX(4WD)	3,885	1,680	1,550	1,090	○	○
	1.5 スタンダード(FF)	3,885	1,680	1,550	1,090	○	○
	1.5 カジュアル(FF)	3,885	1,680	1,550	1,020	○	○
	1.5 エレガンス(FF)	3,885	1,680	1,550	1,020	○	○
	1.5 スタンダード(4WD)	3,885	1,680	1,550	1,030	○	○
	1.5 カジュアル(4WD)	3,885	1,680	1,550	1,090	○	○
	1.5 エレガンスX(FF)	3,885	1,680	1,550	1,090	○	○
コルト							
	1.5 エレガンス(4WD)	3,885	1,680	1,550	1,100	○	○
	1.5 スポーツX(FF)	3,885	1,680	1,550	1,030	○	○
	1.5 エレガンスX(4WD)	3,885	1,680	1,550	1,100	○	○
	1.5 ラリアート(FF)	3,885	1,680	1,550	1,100	○	○
	1.5 スポーツX(4WD)	3,885	1,680	1,550	1,100	○	○
コルトプラス							
	1.5 スポーツ(FF)	4,185	1,680	1,550	1,070	○	○
	1.5 エレガンスX(FF)	4,185	1,680	1,550	1,080	○	○
	1.5 スポーツ(4WD)	4,185	1,680	1,550	1,140	○	○
	1.5 スポーツX(FF)	4,185	1,680	1,550	1,080	○	○
	1.5 エレガンスX(4WD)	4,185	1,680	1,550	1,150	○	○
	1.5 ラリアート(FF)	4,185	1,680	1,550	1,150	○	○
	1.5 スポーツX(4WD)	4,185	1,680	1,550	1,150	○	○
ダイヤモンド							
	2.5 25V(FF)	4,805	1,785	1,435	1,480	○	○
	2.5 25V-SE(FF)	4,805	1,785	1,435	1,500	○	○
ミニカ							
	660Pc(FF)	3,395	1,475	1,510	740	○	○
	660ヴォイス(FF)	3,395	1,475	1,510	720	○	○
	660ヴォイス(FF)	3,395	1,475	1,510	730	○	○
	660Pc(FF)	3,395	1,475	1,510	750	○	○
	660Pi(FF)	3,395	1,475	1,510	760	○	○
	660ヴォイス(4WD)	3,395	1,475	1,510	780	○	○
	660Pc(4WD)	3,395	1,475	1,510	790	○	○
	660Pc(4WD)	3,395	1,475	1,510	800	○	○
	660Pi(4WD)	3,395	1,475	1,510	820	○	○
ランサー							
	1.5 S(FF)	4,540	1,695	1,465	1,200	○	○
	1.8 ツーリング(FF)	4,540	1,695	1,465	1,270	○	○
	1.8 ツーリング(4WD)	4,540	1,695	1,470	1,340	○	○
	1.8 ラリアート(FF)	4,540	1,695	1,465	1,410	○	○
ランサーエボリューション							

メーカー : 三菱	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横式)		
	車名	全長	全幅	全高	重量	SUP II-L型	
						上段	下段
2.0 RS エボリューションIX(4WD)	4,490	1,770	1,450	1,320	○	○	
2.0 GT エボリューションIX(4WD)	4,490	1,770	1,450	1,390	○	○	
2.0 GSR エボリューションIX(4WD)	4,490	1,770	1,450	1,410	○	○	
eKアクティブ							
660V(FF)	3,395	1,475	1,600	840	○	×	
660V(4WD)	3,395	1,475	1,600	890	○	×	
660VT(FF)	3,395	1,475	1,600	860	○	×	
660VT(4WD)	3,395	1,475	1,600	910	○	×	
eKスポーツ							
660 R(4WD)	3,395	1,475	1,570	900	○	×	
エアトレック							
2.4 スポーツギア(FF)	4,550	1,750	1,685	1,410	○	×	
2.4 スポーツギアS(FF)	4,550	1,780	1,685	1,410	○	×	
2.4 スポーツギア(4WD)	4,550	1,750	1,685	1,510	○	×	
2.4 スポーツギアS(4WD)	4,410	1,780	1,685	1,510	○	×	
グランディス							
2.4 MX(FF)	4,780	1,795	1,655	1,640	○	×	
2.4 エクシード(FF)	4,780	1,795	1,655	1,660	○	×	
2.4 エクシード(FF)	4,780	1,795	1,655	1,660	○	×	
2.4 MX(4WD)	4,780	1,795	1,655	1,720	○	×	
2.4 スポーツ-E(FF)	4,780	1,795	1,640	1,660	○	×	
2.4 スポーツ-E(FF)	4,780	1,795	1,640	1,660	○	×	
2.4 スポーツギア(FF)	4,775	1,835	1,685	1,690	○	×	
2.4 スポーツギア(FF)	4,775	1,835	1,685	1,690	○	×	
2.4 エクシード(4WD)	4,780	1,795	1,655	1,740	○	×	
2.4 エクシード(4WD)	4,780	1,795	1,655	1,740	○	×	
2.4 スポーツ-E(4WD)	4,780	1,795	1,640	1,740	○	×	
2.4 スポーツ-E(4WD)	4,780	1,795	1,640	1,740	○	×	
2.4 エクシードX(FF)	4,780	1,795	1,655	1,660	○	×	
2.4 エクシードX(FF)	4,780	1,795	1,655	1,660	○	×	
2.4 スポーツギア(4WD)	4,775	1,835	1,685	1,770	○	×	
2.4 スポーツギア(4WD)	4,775	1,835	1,685	1,770	○	×	
2.4 エクシード-X(4WD)	4,780	1,795	1,655	1,740	○	×	
2.4 エクシード-X(4WD)	4,780	1,795	1,655	1,740	○	×	
タウンボックス							
660 SX ハイルーフ(MID)	3,395	1,475	1,890	930	○	×	
660 LX ハイルーフ(MID)	3,395	1,475	1,890	950	○	×	
660 SX ハイルーフ(MID)	3,395	1,475	1,890	950	○	×	
660 SX ハイルーフ(4WD)	3,395	1,475	1,890	990	○	×	
660 LX ハイルーフ(MID)	3,395	1,475	1,890	970	○	×	
660 LX ハイルーフ(4WD)	3,395	1,475	1,890	1,010	○	×	
660 RX ハイルーフ(MID)	3,395	1,475	1,890	970	○	×	
660 SX ハイルーフ(4WD)	3,395	1,475	1,890	1,010	○	×	
660 LX ハイーフ(4WD)	3,395	1,475	1,890	1,030	○	×	
660 RX ハイルーフ(MID)	3,395	1,475	1,890	990	○	×	
660 RX ハイルーフ(4WD)	3,395	1,475	1,890	1,030	○	×	
660 RX ハイルーフ(4WD)	3,395	1,475	1,890	1,040	○	×	
ディオ							
1.8 ターボX(FF)	4,460	1,695	1,650	1,360	○	×	
1.8 ターボX(4WD)	4,460	1,695	1,655	1,430	○	×	
2.0 サンクス(FF)	4,460	1,695	1,650	1,400	○	×	
2.0 サンクス(4WD)	4,460	1,695	1,655	1,470	○	×	
デリカスペースギア							
3.0 シャモニー エアロルーフ(4WD)	4,685	1,695	1,965	1,960	○	×	
3.0 シャモニー エアロルーフ(4WD)	4,685	1,695	1,965	1,980	○	×	
3.0 シャモニー ハイルーフ(4WD)	4,685	1,695	2,060	1,970	×	×	
3.0 シャモニー ハイルーフ(4WD)	4,685	1,695	2,060	1,990	×	×	
3.0 スーパーエクシードクリスタルライト	5,085	1,695	2,060	2,060	×	×	
パジェロ							
3.0RZショート(4WD)	4,255	1,895	1,845	1,860	×	×	
3.2DTエクシードIショート(4WD)	4,255	1,895	1,845	2,010	×	×	
3.2DTエクシードIIショート(4WD)	4,255	1,895	1,845	2,020	×	×	
3.2DTエクシードショートMMCSレス	4,255	1,895	1,845	2,060	×	×	
3.0RZロング(4WD)	4,770	1,895	1,855	2,020	×	×	
3.0エクシードロング(4WD)	4,770	1,895	1,855	2,060	×	×	
3.2DTエクシードIロング(4WD)	4,770	1,895	1,855	2,180	×	×	
3.2DTエクシードIIロング(4WD)	4,770	1,895	1,855	2,190	×	×	
3.2DTエクシードロングMMCSレス	4,770	1,895	1,855	2,230	×	×	
3.5エクシードIショート(4WD)	4,255	1,895	1,845	1,920	×	×	
3.5エクシードIIショート(4WD)	4,255	1,895	1,845	1,930	×	×	
3.5エクシードIショートMMCSレス(4WD)	4,255	1,895	1,845	1,970	×	×	
3.5エクシードIIロング(4WD)	4,255	1,895	1,845	2,100	×	×	

メーカー : 三菱	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)		
	車名	全長	全幅	全高	SUP II-L型		
					上段	下段	
	3.5エクシードIロング(4WD)	4,770	1,895	1,855	2,090	×	×
	3.5エクシードロングMMCスレス(4WD)	4,770	1,895	1,855	2,140	×	×
パジェロイオ							
	1.8 パールパッケージ(4WD)	3,675	1,680	1,700	1,320	○	×
	1.8 パールパッケージ ナビエディショ	3,675	1,680	1,700	1,330	○	×
	1.8 TRスポーツパッケージ(4WD)	3,675	1,680	1,715	1,410	○	×
	2.0 ZR(4WD)	3,675	1,680	1,710	1,370	○	×
	2.0 ZR(4WD)	3,675	1,680	1,710	1,390	○	×
	2.0 パールパッケージ ナビエディショ	3,675	1,680	1,710	1,400	○	×
パジェロミニ							
	660 XR(FR)	3,395	1,475	1,635	900	○	×
	660 XR(4WD)	3,395	1,475	1,635	950	○	×
	660 VR(FR)	3,395	1,475	1,635	940	○	×
	660 XR(4WD)	3,395	1,475	1,635	960	○	×
	660 VR(4WD)	3,395	1,475	1,635	970	○	×
	660 VR(4WD)	3,395	1,475	1,635	980	○	×
	660 VR-S(4WD)	3,395	1,475	1,665	1,000	○	×

メーカー : ダイハツ	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)		
	車名	全長	全幅	全高	重量	SUP II-L型	
						上段	下段
MAX							
660L(FF)	3,395	1,475	1,550	800	○	○	
660L(FF)	3,395	1,475	1,550	810	○	○	
660L(4WD)	3,395	1,475	1,550	840	○	○	
660L(4WD)	3,395	1,475	1,550	850	○	○	
660Ri(FF)	3,395	1,475	1,550	870	○	○	
660Ri(4WD)	3,395	1,475	1,550	910	○	○	
660RS(4WD)	3,395	1,475	1,550	930	○	○	
YRV							
1. 3L(FF)	3,765	1,625	1,535	920	○	○	
1. 3X(FF)	3,765	1,625	1,535	940	○	○	
1. 3ターボ(FF)	3,765	1,625	1,535	950	○	○	
1. 3L(FF)	3,765	1,625	1,550	940	○	○	
1. 3L(4WD)	3,765	1,625	1,550	970	○	○	
1. 3L(4WD)	3,765	1,625	1,550	990	○	○	
1. 3ターボ(4WD)	3,765	1,625	1,550	1,000	○	○	
アルティス							
2. 4SL(FF)	4,815	1,795	1,490	1,420	○	○	
2. 4SL(4WD)	4,815	1,795	1,500	1,520	○	○	
コペン							
660アクティブトップ(FF)	3,395	1,475	1,245	840	○	○	
660アクティブトップ(FF)	3,395	1,475	1,245	830	○	○	
660ディタッチャブルトップ(FF)	3,395	1,475	1,245	810	○	○	
660ディタッチャブルトップ(FF)	3,395	1,475	1,245	800	○	○	
ブーン							
1. 0 CL(FF)	3,595	1,665	1,535	900	○	○	
1. 0 CL Fパッケージ(FF)	3,595	1,665	1,535	900	○	○	
1. 0 CX	3,595	1,665	1,535	940	○	○	
1. 0 CX Fパッケージ	3,595	1,665	1,535	940	○	○	
1. 3 CX(FF)	3,595	1,665	1,535	930	○	○	
1. 3 CX Fパッケージ(FF)	3,595	1,665	1,535	930	○	○	
1. 3 カスタム(FF)	3,595	1,665	1,550	940	○	○	
ミラ							
660L(FF)	3,395	1,475	1,500	710	○	○	
660V(FF)	3,395	1,475	1,500	700	○	○	
660L(FF)	3,395	1,475	1,500	720	○	○	
660L(FF)	3,395	1,475	1,500	730	○	○	
660L(4WD)	3,395	1,475	1,500	750	○	○	
660L(4WD)	3,395	1,475	1,500	770	○	○	
660X(4WD)	3,395	1,475	1,500	790	○	○	
660X(4WD)	3,395	1,475	1,500	800	○	○	
660X(4WD)	3,395	1,475	1,500	810	○	○	
660アヴィL(FF)	3,395	1,475	1,530	770	○	○	
660アヴィR(FF)	3,395	1,475	1,530	780	○	○	
660アヴィRS(FF)	3,395	1,475	1,530	790	○	○	
660アヴィL(4WD)	3,395	1,475	1,530	820	○	○	
660アヴィR(4WD)	3,395	1,475	1,530	840	○	○	
ミラジーノ							
660ミラジーノ(FF)	3,395	1,475	1,425	760	○	○	
660ミラジーノ(FF)	3,395	1,475	1,425	770	○	○	
660 ミラジーノ ターボ(FF)	3,395	1,475	1,425	780	○	○	
660ミラジーノ(4WD)	3,395	1,475	1,425	800	○	○	
660ミラジーノ(4WD)	3,395	1,475	1,425	810	○	○	
660 ミラジーノ ターボ(4WD)	3,395	1,475	1,425	820	○	○	
ミラジーノ1000							
1. 0ジーノ(FF)	3,415	1,495	1,425	780	○	○	
1. 0ジーノ(4WD)	3,415	1,495	1,425	820	○	○	
アトレーフ							
1. 3X(FR)	3,765	1,515	1,810	1,110	○	×	
1. 3X(FR)	3,765	1,515	1,810	1,130	○	×	
1. 3Xスポーティ(FR)	3,765	1,515	1,810	1,140	○	×	
1. 3X(4WD)	3,765	1,515	1,810	1,150	○	×	
1. 3X(4WD)	3,765	1,515	1,810	1,170	○	×	
1. 3L(FR)	3,765	1,515	1,895	1,080	○	×	
1. 3L(FR)	3,765	1,515	1,895	1,100	○	×	
1. 3Lリミテッド(FR)	3,765	1,515	1,895	1,100	○	×	
1. 3L(4WD)	3,765	1,515	1,895	1,120	○	×	
1. 3L(4WD)	3,765	1,515	1,895	1,140	○	×	
アトレーフワゴン							
660 カスタムターボR ハイルーフ(MID)	3,395	1,475	1,875	970	○	×	
660 カスタムターボRS ハイルーフ(MID)	3,395	1,475	1,875	970	○	×	
660 カスタムターボR ハイルーフ(4WD)	3,395	1,475	1,865	1,010	○	×	

メーカー : ダイハツ	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)	
	車名	全長	全幅	全高	SUP II-L型	
					上段	下段
660 カスタムターボRS ハイルーフ(4WD)	3,395	1,475	1,865	1,010	○	×
タント						
660L(FF)	3,395	1,475	1,725	870	○	×
660R(FF)	3,395	1,475	1,725	890	○	×
660L(4WD)	3,395	1,475	1,725	920	○	×
660R(4WD)	3,395	1,475	1,725	940	○	×
テリオス						
1. 3CL(FR)	3,785	1,555	1,675	1,030	○	×
1. 3CL(FR)	3,785	1,555	1,675	1,040	○	×
1. 3CL(4WD)	3,785	1,555	1,695	1,050	○	×
1. 3CL(4WD)	3,785	1,555	1,695	1,060	○	×
1. 3カスタムメモリアルエディション(FR)	3,815	1,555	1,740	1,050	○	×
1. 3カスタムメモリアルエディション(4WD)	3,815	1,555	1,740	1,070	○	×
1. 3ターボエアロダウンカスタム(4WD)	3,815	1,555	1,740	1,090	○	×
テリオスキッド						
660L(FR)	3,395	1,475	1,675	960	○	×
660L(4WD)	3,395	1,475	1,695	990	○	×
660カスタムL(FR)	3,395	1,475	1,740	960	○	×
660カスタムL(4WD)	3,395	1,475	1,740	990	○	×
ハイゼットグランカーゴ						
1. 3(MID)	3,765	1,515	1,905	1,040	○	×
1. 3(MID)	3,765	1,515	1,905	1,050	○	×
1. 3(4WD)	3,765	1,515	1,905	1,080	○	×
1. 3(4WD)	3,765	1,515	1,905	1,090	○	×
ムーヴ						
660カスタムRS(FF)	3,395	1,475	1,610	870	○	×
660カスタムRSリミテッド(4WD)	3,395	1,475	1,610	920	○	×
660L(FF)	3,395	1,475	1,630	790	○	×
660L(FF)	3,395	1,475	1,630	800	○	×
660X(FF)	3,395	1,475	1,630	820	○	×
660L(4WD)	3,395	1,475	1,630	840	○	×
660L(4WD)	3,395	1,475	1,630	850	○	×
660X(4WD)	3,395	1,475	1,630	860	○	×
660カスタムX(4WD)	3,395	1,475	1,630	870	○	×
660カスタムX(4WD)	3,395	1,475	1,630	880	○	×
660カスタムR(4WD)	3,395	1,475	1,630	890	○	×
660R(4WD)	3,395	1,475	1,630	900	○	×
660カスタムR(4WD)	3,395	1,475	1,630	910	○	×
ムーヴラテ						
660 L(FF)	3,395	1,475	1,630	820	○	×
660 X(FF)	3,395	1,475	1,630	820	○	×
660 L(4WD)	3,395	1,475	1,630	870	○	×
660 Xリミテッド(FF)	3,395	1,475	1,630	830	○	×
660 X(4WD)	3,395	1,475	1,630	870	○	×
660 Xリミテッド(4WD)	3,395	1,475	1,630	880	○	×
660 RS(FF)	3,395	1,475	1,630	860	○	×
660 RSリミテッド(FF)	3,395	1,475	1,630	860	○	×
660 RS(4WD)	3,395	1,475	1,630	910	○	×
660 RSリミテッド(4WD)	3,395	1,475	1,630	910	○	×

メーカー : スズキ	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)		
	車名	全長	全幅	全高	重量	SUP II-L型	
						上段	下段
アルト							
660 VS(FF)	3,395	1,475	1,500	700	○	○	
660 VP(FF)	3,395	1,475	1,500	720	○	○	
660 VS(FF)	3,395	1,475	1,500	730	○	○	
660 VP(FF)	3,395	1,475	1,500	730	○	○	
660 VS(4WD)	3,395	1,475	1,510	770	○	○	
660 VP(4WD)	3,395	1,475	1,510	770	○	○	
660 VS(4WD)	3,395	1,475	1,510	780	○	○	
660 VP(4WD)	3,395	1,475	1,510	780	○	○	
660 E(FF)	3,395	1,475	1,500	700	○	○	
660 E(FF)	3,395	1,475	1,500	730	○	○	
660 G(FF)	3,395	1,475	1,500	720	○	○	
660 E(4WD)	3,395	1,475	1,510	780	○	○	
660 G(FF)	3,395	1,475	1,500	730	○	○	
660 E(4WD)	3,395	1,475	1,510	790	○	○	
660 G(4WD)	3,395	1,475	1,510	770	○	○	
660 G(4WD)	3,395	1,475	1,510	780	○	○	
660 X(FF)	3,395	1,475	1,500	760	○	○	
660 G(4WD)	3,395	1,475	1,510	810	○	○	
アルトラパン							
660 G(FF)	3,395	1,475	1,505	780	○	○	
660 X(FF)	3,395	1,475	1,505	780	○	○	
660 G(4WD)	3,395	1,475	1,515	820	○	○	
660 X2(FF)	3,395	1,475	1,505	790	○	○	
660 SS(FF)	3,395	1,475	1,495	800	○	○	
660 ターボ(FF)	3,395	1,475	1,505	810	○	○	
660 モード(FF)	3,395	1,475	1,505	790	○	○	
660 X(4WD)	3,395	1,475	1,515	820	○	○	
660 SS(FF)	3,395	1,475	1,495	810	○	○	
660 SS(4WD)	3,395	1,475	1,505	840	○	○	
660 X2(4WD)	3,395	1,475	1,515	830	○	○	
660 ターボ(4WD)	3,395	1,475	1,515	850	○	○	
660 モード(4WD)	3,395	1,475	1,515	830	○	○	
660 キャンバスストップ(FF)	3,395	1,475	1,565	810	○	×	
660 SS(4WD)	3,395	1,475	1,505	850	○	○	
Kei							
660 スポーツR(FF)	3,395	1,475	1,530	790	○	○	
660ワークス(FF)	3,395	1,475	1,530	780	○	○	
660ワークス(4WD)	3,395	1,475	1,535	820	○	○	
660ワークス(4WD)	3,395	1,475	1,535	830	○	○	
660A(FF)	3,395	1,475	1,545	760	○	○	
660A(FF)	3,395	1,475	1,545	770	○	○	
660Bターボ(FF)	3,395	1,475	1,545	780	○	○	
660Bターボ(FF)	3,395	1,475	1,545	790	○	○	
660Bターボ(4WD)	3,395	1,475	1,550	820	○	○	
660Bターボ(4WD)	3,395	1,475	1,550	830	○	○	
エリオ							
1. 5(FF)	4,350	1,690	1,545	1,150	○	○	
1. 5(4WD)	4,350	1,690	1,545	1,210	○	○	
1. 5(FF)	4,230	1,690	1,550	1,170	○	○	
1. 5(4WD)	4,230	1,690	1,550	1,230	○	○	
1. 8(FF)	4,350	1,720	1,545	1,170	○	○	
1. 8(4WD)	4,350	1,720	1,545	1,230	○	○	
1. 8(FF)	4,230	1,720	1,550	1,190	○	○	
1. 8(4WD)	4,230	1,720	1,550	1,250	○	○	
スイフト							
1. 3 SE-Z(FF)	3,615	1,600	1,540	890	○	○	
1. 3 SE-Z(FF)	3,615	1,600	1,540	920	○	○	
1. 3 SE-Z(4WD)	3,615	1,600	1,545	930	○	○	
1. 3 XE(FF)	3,695	1,690	1,510	1,000	○	○	
1. 3 SE-Z(4WD)	3,615	1,600	1,545	950	○	○	
1. 3 XG(FF)	3,695	1,690	1,510	1,000	○	○	
1. 3 XE(FF)	3,695	1,690	1,510	1,020	○	○	
1. 3 XG(FF)	3,695	1,690	1,510	1,020	○	○	
1. 3 XE(4WD)	3,695	1,690	1,535	1,070	○	○	
1. 5 スポーツ(FF)	3,620	1,650	1,525	930	○	○	
1. 5 XG(4WD)	3,695	1,690	1,535	1,070	○	○	
1. 5 XE(4WD)	3,695	1,690	1,535	1,090	○	○	
1. 5 XG(4WD)	3,695	1,690	1,535	1,090	○	○	
1. 5 XS(FF)	3,695	1,690	1,510	1,030	○	○	
1. 5 XS(4WD)	3,695	1,690	1,535	1,100	○	○	
ツイン							

メーカー：スズキ	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)		
	車名	全長	全幅	全高	重量	SUP II-L型	
						上段	下段
660ガソリンA(FF)	2,735	1,475	1,450	570	○	○	
660ガソリンA(エアコン/パワステ付)	2,735	1,475	1,450	590	○	○	
660ガソリンV(FF)	2,735	1,475	1,450	600	○	○	
660ハイブリッドA(FF)	2,735	1,475	1,450	700	○	○	
660ハイブリッドB(FF)	2,735	1,475	1,450	720	○	○	
MRワゴン							
660G(FF)	3,395	1,475	1,590	840	○	×	
660GL(FF)	3,395	1,475	1,590	850	○	×	
660ターボT(FF)	3,395	1,475	1,590	860	○	×	
660G(4WD)	3,395	1,475	1,600	880	○	×	
660GS(4WD)	3,395	1,475	1,600	890	○	×	
660ターボT(4WD)	3,395	1,475	1,600	900	○	×	
アルラバン							
660キャンバストップ(FF)	3,395	1,475	1,565	810	○	×	
エスクード							
2.0 XE(4WD)	4,390	1,810	1,695	1,530	○	×	
2.0 XE(4WD)	4,390	1,810	1,695	1,550	○	×	
2.0 XG(4WD)	4,390	1,810	1,695	1,530	○	×	
2.0 XG(4WD)	4,390	1,810	1,695	1,550	○	×	
2.7 XS(4WD)	4,390	1,810	1,695	1,620	○	×	
2.0(4WD)	4,090	1,780	1,685	1,360	○	×	
2.0(4WD)	4,090	1,780	1,685	1,380	○	×	
エブリランディ							
1.3XL(FR)	3,710	1,505	1,900	1,040	○	×	
1.3XL(4WD)	3,710	1,505	1,900	1,080	○	×	
エブリイ							
660GA(FR)	3,395	1,475	1,765	830	○	×	
660GA(FR)	3,395	1,475	1,765	840	○	×	
660GA(4WD)	3,395	1,475	1,765	880	○	×	
660PA(FR)	3,395	1,475	1,870	840	○	×	
660PA(FR)	3,395	1,475	1,870	850	○	×	
660ジョイン(FR)	3,395	1,475	1,870	860	○	×	
660ジョイン(FR)	3,395	1,475	1,870	870	○	×	
660PA(4WD)	3,395	1,475	1,870	890	○	×	
660PA(4WD)	3,395	1,475	1,870	900	○	×	
660ジョイン(4WD)	3,395	1,475	1,870	910	○	×	
660ジョイン(4WD)	3,395	1,475	1,870	920	○	×	
660ジョインターボDX-II(4WD)	3,395	1,475	1,870	950	○	×	
660ジョインターボDX-II(4WD)	3,395	1,475	1,870	970	○	×	
エブリワゴン							
660ジョイポップターボローラーフ	3,395	1,475	1,765	900	○	×	
660ジョイポップターボローラーフ	3,395	1,475	1,765	920	○	×	
660ジョイポップターボローラーフ	3,395	1,475	1,765	950	○	×	
660ジョイポップターボローラーフ	3,395	1,475	1,765	970	○	×	
660ジョイポップ(MID)	3,395	1,475	1,870	890	○	×	
660ジョイポップ(MID)	3,395	1,475	1,870	900	○	×	
660ジョイポップターボ(MID)	3,395	1,475	1,870	910	○	×	
660ジョイポップターボ(MID)	3,395	1,475	1,870	930	○	×	
660ジョイポップ(4WD)	3,395	1,475	1,870	940	○	×	
660ジョイポップ(4WD)	3,395	1,475	1,870	950	○	×	
660ジョイポップターボ(4WD)	3,395	1,475	1,870	960	○	×	
660ジョイポップターボ(4WD)	3,395	1,475	1,870	980	○	×	
660ジョイポップターボPZ(MID)	3,395	1,475	1,885	910	○	×	
660ジョイポップターボPZ(MID)	3,395	1,475	1,885	930	○	×	
660ジョイポップターボPZ(4WD)	3,395	1,475	1,885	960	○	×	
660ジョイポップターボPZ(4WD)	3,395	1,475	1,885	980	○	×	
グランエスクード							
2.7V6(4WD)	4,640	1,780	1,740	1,680	○	×	
ジムニー							
660 XG(4WD)	3,395	1,475	1,680	980	○	×	
660 XG(4WD)	3,395	1,475	1,680	990	○	×	
660 XC(4WD)	3,395	1,475	1,715	990	○	×	
660 XC(4WD)	3,395	1,475	1,715	1,000	○	×	
ジムニーシエラ							
1.3(4WD)	3,550	1,600	1,705	1,060	○	×	
1.3(4WD)	3,550	1,600	1,705	1,070	○	×	
ワゴンR							
660 FA(FF)	3,395	1,475	1,645	800	○	×	
660 FA(FF)	3,395	1,475	1,645	810	○	×	
660 FX(FF)	3,395	1,475	1,645	810	○	×	
660 FA(4WD)	3,395	1,475	1,655	850	○	×	
660 FX(FF)	3,395	1,475	1,645	820	○	×	

メーカー : スズキ	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)		
	車名	全長	全幅	全高	重量	SUP II-L型	
						上段	下段
660 FA(4WD)	3,395	1,475	1,655	860	○	×	
660 FX(4WD)	3,395	1,475	1,655	860	○	×	
660 FT(FF)	3,395	1,475	1,645	840	○	×	
660 FX(4WD)	3,395	1,475	1,655	870	○	×	
660 FT(4WD)	3,395	1,475	1,655	890	○	×	
660 RR(FF)	3,395	1,475	1,635	850	○	×	
660 RR-DI(FF)	3,395	1,475	1,635	860	○	×	
660 RR(4WD)	3,395	1,475	1,645	900	○	×	
660 RR-DI(4WD)	3,395	1,475	1,645	910	○	×	
ワゴンR ソリオ							
1. 3E(FF)	3,545	1,620	1,665	970	○	×	
1. 3E(4WD)	3,545	1,620	1,665	1,010	○	×	
1. 3WELL(FF)	3,545	1,620	1,705	970	○	×	
1. 3WELL(4WD)	3,545	1,620	1,705	1,010	○	×	

メーカー : マツダ	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)		
	車名	全長	全幅	全高	重量	SUP II-L型	
						上段	下段
アクセラ							
1.5 15F(FF)	4,485	1,745	1,465	1,180	○	○	
1.5 スポーツ15F(FF)	4,405	1,745	1,465	1,210	○	○	
1.5 スポーツ15F(FF)	4,405	1,745	1,465	1,240	○	○	
1.5 15F(FF)	4,485	1,745	1,465	1,210	○	○	
2.0 スポーツ20C(FF)	4,405	1,745	1,465	1,260	○	○	
2.0 20C(FF)	4,485	1,745	1,465	1,230	○	○	
2.0 スポーツ20s(FF)	4,485	1,745	1,465	1,270	○	○	
2.0 20s(FF)	4,540	1,745	1,465	1,240	○	○	
2.3 スポーツ23S(FF)	4,485	1,745	1,465	1,270	○	○	
2.3 23S(FF)	4,540	1,745	1,465	1,240	○	○	
2.3 スポーツ23S(FF)	4,485	1,745	1,465	1,280	○	○	
2.3 23S(FF)	4,540	1,745	1,465	1,260	○	○	
アテンザ							
2.0 20(FF)	4,670	1,780	1,430	1,300	○	○	
2.0 スポーツワゴン20F(FF)	4,690	1,780	1,440	1,370	○	○	
2.0 スポーツ20F(FF)	4,670	1,780	1,445	1,360	○	○	
2.3 23E(FF)	4,670	1,780	1,430	1,340	○	○	
2.3 スポーツワゴン23C(FF)	4,690	1,780	1,440	1,420	○	○	
2.3 スポーツワゴン23S(FF)	4,690	1,780	1,440	1,390	○	○	
2.3 スポーツワゴン23Z(FF)	4,690	1,780	1,440	1,410	○	○	
2.3 スポーツワゴン23C(FF)	4,690	1,780	1,440	1,440	○	○	
2.3 スポーツ23S(FF)	4,670	1,780	1,445	1,360	○	○	
2.3 スポーツ23C(FF)	4,670	1,780	1,445	1,390	○	○	
2.3 スポーツ23Z(FF)	4,670	1,780	1,445	1,420	○	○	
2.3 スポーツワゴン23Z(4WD)	4,690	1,780	1,450	1,500	○	○	
RX-8							
ベースグレード(FR)	4,435	1,770	1,340	1,310	○	○	
ベースグレード(FR)	4,435	1,770	1,340	1,330	○	○	
キャロル							
660G(FF)	3,395	1,475	1,500	720	○	○	
660G(FF)	3,395	1,475	1,500	730	○	○	
660G(4WD)	3,395	1,475	1,510	780	○	○	
660X(FF)	3,395	1,475	1,500	770	○	○	
660G(4WD)	3,395	1,475	1,510	790	○	○	
660Xエクステリアパッケージ(FF)	3,395	1,475	1,500	770	○	○	
660X(4WD)	3,395	1,475	1,510	820	○	○	
660Xエクステリアパッケージ(4WD)	3,395	1,475	1,510	820	○	○	
スピアーノ							
660 G(FF)	3,395	1,475	1,505	780	○	○	
660 X(FF)	3,395	1,475	1,505	790	○	○	
660 G(4WD)	3,395	1,475	1,515	830	○	○	
660 ターボ(FF)	3,395	1,475	1,505	810	○	○	
660 タイプM(FF)	3,395	1,475	1,505	790	○	○	
660 X(4WD)	3,395	1,475	1,515	830	○	○	
660 ターボ(4WD)	3,395	1,475	1,515	850	○	○	
660 タイプM(4WD)	3,395	1,475	1,515	830	○	○	
デミオ							
1.3 カジュアル(FF)	3,925	1,680	1,530	1,070	○	○	
1.3 カジュアル(FF)	3,925	1,680	1,530	1,090	○	○	
1.3 カジュアル エアロアクティブ(FF)	3,925	1,680	1,530	1,090	○	○	
1.3 カジュアル e-4WD(4WD)	3,925	1,680	1,530	1,170	○	○	
1.3 カジュアル エアロアクティブe-4WD(4WD)	3,925	1,680	1,530	1,170	○	○	
1.5 カジュアル(FF)	3,925	1,680	1,530	1,070	○	○	
1.5 カジュアル(FF)	3,925	1,680	1,530	1,100	○	○	
1.5 スポルト(FF)	3,925	1,680	1,530	1,080	○	○	
1.5 カジュアル e-4WD(4WD)	3,925	1,680	1,530	1,170	○	○	
1.5 スポルト(FF)	3,930	1,680	1,530	1,100	○	○	
ベリーサ							
1.5(FF)	3,975	1,695	1,530	1,100	○	○	
1.5 e-4WD(4WD)	3,975	1,695	1,530	1,170	○	○	
ラピュタ							
660E リミテッド(FF)	3,395	1,475	1,545	760	○	○	
660E リミテッド(FF)	3,395	1,475	1,545	770	○	○	
660X ターボ(FF)	3,395	1,475	1,545	790	○	○	
660X ターボ(4WD)	3,395	1,475	1,550	830	○	○	
660S ターボ(FF)	3,395	1,475	1,530	780	○	○	
660S ターボ(FF)	3,395	1,475	1,530	790	○	○	
660S ターボ(4WD)	3,395	1,475	1,535	820	○	○	
660S ターボ(4WD)	3,395	1,475	1,535	830	○	○	
ロードスター							
1.6M(FR)	3,955	1,680	1,235	1,030	○	○	

メーカー : マツダ	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)		
	車名	全長	全幅	全高	重量	SUP II-L型	
						上段	下段
1. 6M(FR)	3,955	1,680	1,235	1,060	○	○	
1. 6NR-A(FR)	3,955	1,680	1,235	1,050	○	○	
1. 6(FR)	3,955	1,680	1,240	1,040	○	○	
1. 8RS(FR)	3,955	1,680	1,235	1,080	○	○	
1. 8VSコンビネーションA(FR)	3,955	1,680	1,235	1,060	○	○	
1. 8ターボ(FR)	3,955	1,680	1,235	1,120	○	○	
1. 8タイプS(FR)	3,965	1,680	1,240	1,100	○	○	
1. 8タイプE(FR)	3,955	1,680	1,240	1,090	○	○	
1. 8タイプA(FR)	3,970	1,680	1,240	1,110	○	○	
AZ-オフロード							
660 XC(4WD)	3,395	1,475	1,715	990	○	×	
660 XC(4WD)	3,395	1,475	1,715	1,000	○	×	
AZワゴン							
660 FA(FF)	3,395	1,475	1,645	800	○	×	
660 FA(FF)	3,395	1,475	1,645	810	○	×	
660 FX(FF)	3,395	1,475	1,645	810	○	×	
660 FA(4WD)	3,395	1,475	1,655	850	○	×	
660 FX(FF)	3,395	1,475	1,645	820	○	×	
660 FA(4WD)	3,395	1,475	1,655	860	○	×	
660 FX(4WD)	3,395	1,475	1,655	860	○	×	
660 FX-S スペシャル(FF)	3,395	1,475	1,635	830	○	×	
660 FT(FF)	3,395	1,475	1,645	840	○	×	
660 FX(4WD)	3,395	1,475	1,655	870	○	×	
660 FT-S スペシャル(FF)	3,395	1,475	1,635	850	○	×	
660 FX-S スペシャル(4WD)	3,395	1,475	1,645	880	○	×	
660 FT(4WD)	3,395	1,475	1,655	890	○	×	
660 FX-S スペシャル(4WD)	3,395	1,475	1,645	900	○	×	
660 RR-DI(FF)	3,395	1,475	1,635	860	○	×	
660 RR-DI(4WD)	3,395	1,475	1,645	910	○	×	
MPV							
2. 3B(FF)	4,810	1,820	1,745	1,630	○	×	
2. 3G(FF)	4,810	1,820	1,745	1,630	○	×	
2. 3スポーツ(FF)	4,815	1,820	1,745	1,640	○	×	
2. 3エアロリミックス(FF)	4,815	1,820	1,735	1,640	○	×	
2. 3G(4WD)	4,810	1,820	1,745	1,730	○	×	
2. 3スポーツ(4WD)	4,815	1,820	1,745	1,740	○	×	
2. 3エアロリミックス(4WD)	4,815	1,820	1,745	1,730	○	×	
2. 3VS(4WD)	4,815	1,820	1,745	1,740	○	×	
3. 0エアロリミックス(FF)	4,815	1,820	1,745	1,710	○	×	
3. 0VS(FF)	4,815	1,830	1,745	1,700	○	×	
スクラムワゴン							
660スタンドオフ(MID)	3,395	1,475	1,870	890	○	×	
660スタンドオフ(MID)	3,395	1,475	1,870	900	○	×	
スタンドオフターボ(MID)	3,395	1,475	1,870	930	○	×	
660スタンドオフ(4WD)	3,395	1,475	1,870	940	○	×	
660スタンドオフ(4WD)	3,395	1,475	1,870	950	○	×	
660スタンドオフターボ(4WD)	3,395	1,475	1,870	980	○	×	
660スタンドオフエアロターボPZ(MID)	3,395	1,475	1,885	950	○	×	
660スタンドオフエアロターボPZ(4WD)	3,395	1,475	1,885	1,000	○	×	
トリビュート							
2. 3LX(FF)	4,395	1,790	1,710	1,420	○	×	
2. 3LX(4WD)	4,395	1,790	1,710	1,490	○	×	
2. 3FB-X(4WD)	4,435	1,800	1,750	1,500	○	×	
2. 3フィールドブレイク(4WD)	4,465	1,825	1,760	1,520	○	×	
3. 0フィールドブレイク(4WD)	4,465	1,825	1,760	1,530	○	×	
プレマシー							
2. 0 20F(FF)	4,505	1,745	1,615	1,450	○	×	
2. 0 20C(FF)	4,505	1,745	1,615	1,450	○	×	
2. 0 20S(FF)	4,555	1,745	1,615	1,460	○	×	
2. 3 23S(FF)	4,555	1,745	1,615	1,490	○	×	
ボンゴフレンディ							
2. 0RS-V(FR)	4,620	1,690	1,960	1,600	○	×	
2. 0RS-V(FR)	4,655	1,690	1,960	1,610	○	×	
2. 0RS-Vエアロオートフリーストップ(FR)	4,655	1,690	2,090	1,700	×	×	
2. 5DT RF-S(FR)	4,620	1,690	1,960	1,750	○	×	
2. 5DT RF-S(4WD)	4,620	1,690	1,960	1,830	○	×	
2. 5DT RF-Sオートフリーストップ(FR)	4,620	1,690	2,090	1,840	×	×	
2. 5DT RF-Sオートフリーストップ(4WD)	4,620	1,690	2,090	1,930	×	×	
2. 5DT RF-Sエアロ(FR)	4,655	1,690	1,960	1,760	○	×	
2. 5DT RF-Sエアロ(4WD)	4,655	1,690	1,960	1,840	○	×	
2. 5DT RF-Sエアロオートフリップ	4,655	1,690	2,090	1,850	×	×	
2. 5DT RF-Sエアロオートフリップ	4,655	1,690	2,090	1,940	×	×	

メーカー : スバル	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)		
	車名	全長	全幅	全高	重量	SUP II-L型	
						上段	下段
R1							
660 R(FF)	3,285	1,475	1,510	800	○	○	
660 R(4WD)	3,285	1,475	1,510	840	○	○	
R2							
660i(FF)	3,395	1,475	1,520	770	○	○	
660R(FF)	3,395	1,475	1,520	780	○	○	
660i(FF)	3,395	1,475	1,520	800	○	○	
660i(4WD)	3,395	1,475	1,520	810	○	○	
660R(4WD)	3,395	1,475	1,520	820	○	○	
660i(4WD)	3,395	1,475	1,520	850	○	○	
660R(4WD)	3,395	1,475	1,520	840	○	○	
660S(FF)	3,395	1,475	1,525	830	○	○	
660S(4WD)	3,395	1,475	1,525	870	○	○	
インプレッサ							
1.5 15i(FF)	4,415	1,695	1,440	1,170	○	○	
1.5 15i(FF)	4,415	1,695	1,440	1,200	○	○	
1.5 15i(4WD)	4,415	1,695	1,440	1,230	○	○	
1.5 15i(4WD)	4,415	1,695	1,440	1,260	○	○	
2.0 WRX(4WD)	4,415	1,470	1,425	1,360	○	○	
2.0 WRX(4WD)	4,415	1,470	1,425	1,390	○	○	
2.0 WRX STiスペックC(16インチ仕様)	4,415	1,470	1,425	1,340	○	○	
2.0 WRX STi(4WD)	4,415	1,470	1,425	1,460	○	○	
2.0 WRX STiスペックC(17インチ仕様)	4,415	1,470	1,425	1,370	○	○	
インプレッサスポーツワゴン							
1.5スポーツワゴン 15i(FF)	4,415	1,695	1,465	1,200	○	○	
1.5スポーツワゴン 15i(FF)	4,415	1,695	1,465	1,230	○	○	
1.5スポーツワゴン 15i(4WD)	4,415	1,695	1,465	1,260	○	○	
1.5スポーツワゴン 15i(4WD)	4,415	1,695	1,465	1,290	○	○	
1.5スポーツワゴン 15i-S(FF)	4,415	1,695	1,470	1,200	○	○	
1.5スポーツワゴン 15i-S(FF)	4,415	1,695	1,470	1,230	○	○	
1.5スポーツワゴン 15i-S(4WD)	4,415	1,695	1,470	1,260	○	○	
1.5スポーツワゴン 15i-S(4WD)	4,415	1,695	1,470	1,290	○	○	
2.0スポーツワゴン WRX(4WD)	4,415	1,695	1,455	1,380	○	○	
2.0スポーツワゴン WRX(4WD)	4,415	1,695	1,455	1,410	○	○	
フォレスター							
2.5Tiバージョン(4WD)	4,445	1,735	1,550	1,500	○	○	
プレオ							
660 F(FF)	3,395	1,475	1,550	790	○	○	
660 F(FF)	3,395	1,475	1,550	820	○	○	
660 F(4WD)	3,395	1,475	1,550	840	○	○	
660 F(4WD)	3,395	1,475	1,550	880	○	○	
660 L(FF)	3,395	1,475	1,550	860	○	○	
660 L(4WD)	3,395	1,475	1,550	910	○	○	
レガシィB4							
2.0 B4 i(4WD)	4,635	1,730	1,425	1,320	○	○	
2.0 B4 i(4WD)	4,635	1,730	1,425	1,340	○	○	
2.0 B4 R(4WD)	4,635	1,730	1,425	1,350	○	○	
2.0 B4 R(4WD)	4,635	1,730	1,425	1,370	○	○	
2.0 B4 GT(4WD)	4,635	1,730	1,425	1,410	○	○	
2.0 B4 GT(4WD)	4,635	1,730	1,425	1,440	○	○	
3.0 B4 R(4WD)	4,635	1,730	1,425	1,460	○	○	
2.0 B4 GT スペックB(4WD)	4,635	1,730	1,435	1,430	○	○	
2.0 B4 GT スペックB(4WD)	4,635	1,730	1,435	1,460	○	○	
2.0 B4 CNG(天然ガス車)(4WD)	4,635	1,730	1,425	1,420	○	○	
3.0 B4 R スペックB(4WD)	4,635	1,730	1,435	1,480	○	○	
3.0 B4 R スペックB(4WD)	4,635	1,730	1,435	1,470	○	○	
レガシィワゴン							
2.0 ツーリングワゴン i カジュアルエディ	4,680	1,730	1,470	1,340	○	○	
2.0 ツーリングワゴン i カジュアルエディ	4,680	1,730	1,470	1,360	○	○	
2.0 ツーリングワゴン i(4WD)	4,680	1,730	1,470	1,340	○	○	
2.0 ツーリングワゴン i(4WD)	4,680	1,730	1,470	1,360	○	○	
2.0 ツーリングワゴン R(4WD)	4,680	1,730	1,470	1,370	○	○	
2.0 ツーリングワゴン GT(4WD)	4,680	1,730	1,470	1,390	○	○	
2.0 ツーリングワゴン GT(4WD)	4,680	1,730	1,470	1,430	○	○	
3.0 ツーリングワゴン R(4WD)	4,680	1,730	1,470	1,460	○	○	
2.0 ツーリングワゴン GT スペックB(4WD)	4,680	1,730	1,475	1,480	○	○	
2.0 ツーリングワゴン GT スペックB(4WD)	4,680	1,730	1,475	1,450	○	○	
2.5 アウトバック i(4WD)	4,730	1,770	1,545	1,480	○	○	
2.5 アウトバック i L. L. Beanエディ	4,730	1,770	1,545	1,420	○	○	
3.0 アウトバック R(4WD)	4,730	1,770	1,545	1,510	○	○	
3.0 アウトバック i L. L. Beanエディ	4,730	1,770	1,545	1,510	○	○	
3.0 ツーリングワゴン R スペックB(4WD)	4,680	1,730	1,475	1,500	○	○	

メーカー : スバル	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)		
	車名	全長	全幅	全高	重量	SUP II-L型	
						上段	下段
3.0 ツーリングワゴン R スペックB(4WD)	4,680	1,730	1,475	1,490	○	○	
3.0 ツーリングワゴン R ADA(4WD)	4,680	1,730	1,470	1,540	○	○	
サンバーディアス/サンパートライ							
660ディアスワゴン(FR)	3,395	1,475	1,900	930	○	×	
660ディアスワゴン(FR)	3,395	1,475	1,900	950	○	×	
660ディアスワゴン(4WD)	3,395	1,475	1,900	970	○	×	
660ディアスワゴン(4WD)	3,395	1,475	1,900	990	○	×	
660ディアスワゴンスーパーチャージャー	3,395	1,475	1,900	1,010	○	×	
トラヴィック							
1. 8Aパッケージ(FF)	4,315	1,740	1,630	1,420	○	×	
2. 2Cパッケージ(FF)	4,315	1,740	1,630	1,460	○	×	
2. 2Sパッケージ(FF)	4,315	1,740	1,630	1,470	○	×	
フォレスター							
2.0 X(4WD)	4,485	1,735	1,590	1,370	○	×	
2.0 X(4WD)	4,485	1,735	1,590	1,390	○	×	
2.0 XS(4WD)	4,485	1,735	1,590	1,370	○	×	
2.0 XS(4WD)	4,485	1,735	1,590	1,390	○	×	
2.0 L. L. Beanエディション(4WD)	4,485	1,735	1,590	1,380	○	×	
2.0 L. L. Beanエディション(4WD)	4,485	1,735	1,590	1,400	○	×	
2.0 XT(4WD)	4,485	1,735	1,585	1,430	○	×	
2.0 XT(4WD)	4,485	1,735	1,585	1,450	○	×	

メーカー : メルセデスベンツ	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)		
	車名	全長	全幅	全高	重量	SUP II-L型	
						上段	下段
CLKクラス							
CLK200コンプレッサー(FR)	4,640	1,740	1,415	1,550	○	○	
CLK240(FR)	4,640	1,740	1,415	1,560	○	○	
CLK320(FR)	4,640	1,740	1,415	1,590	○	○	
CLK320 カブリオレ(FR)	4,640	1,740	1,415	1,730	○	○	
CL							
CL500(FR)	5,000	1,855	1,400	1,840	×	×	
CL600(FR)	5,000	1,855	1,400	2,020	×	×	
CLSクラス							
CLS350(FR)	4,915	1,875	1,405	1,730	×	×	
CLS500(FR)	4,915	1,875	1,390	1,780	×	×	
Cクラス							
C180コンプレッサー(FR)	4,535	1,730	1,425	1,470	○	○	
C200コンプレッサー(FR)	4,535	1,730	1,425	1,480	○	○	
C240(FR)	4,535	1,730	1,425	1,520	○	○	
C240 4マチック(4WD)	4,535	1,730	1,430	1,610	○	○	
C320(FR)	4,535	1,730	1,425	1,530	○	○	
Cクラスステーションワゴン							
C180 コンプレッサーステーションワゴン(FR)	4,550	1,730	1,465	1,520	○	○	
C200 コンプレッサーステーションワゴン(FR)	4,550	1,730	1,465	1,530	○	○	
C240 ステーションワゴン(FR)	4,550	1,730	1,465	1,560	○	○	
C240 4マチック ステーションワゴン(4WD)	4,550	1,730	1,470	1,650	○	○	
C240 ステーションワゴン スポーツパッケージ	4,550	1,730	1,450	1,580	○	○	
C320 ステーションワゴン(FR)	4,550	1,730	1,465	1,570	○	○	
C320 ステーションワゴン スポーツパッケージ	4,550	1,730	1,450	1,590	○	○	
Cクラススポーツクーペ							
C180 コンプレッサースポーツクーペ(FR)	4,345	1,730	1,405	1,450	○	○	
C180 コンプレッサースポーツクーペ エボ	4,345	1,730	1,400	1,480	○	○	
Eクラス							
E240(FR)	4,820	1,820	1,450	1,650	○	○	
E320 アバンギャルド(FR)	4,820	1,820	1,435	1,680	○	○	
E320 4マチック アバンギャルド(4WD)	4,820	1,820	1,460	1,780	○	○	
E500 アバンギャルド(FR)	4,820	1,820	1,430	1,770	○	○	
E240 ステーションワゴン(FR)	4,850	1,820	1,495	1,780	○	○	
Eクラスステーションワゴン							
E240 ステーションワゴン(FR)	4,850	1,820	1,495	1,780	○	○	
E320 ステーションワゴン アバンギャルド	4,850	1,820	1,480	1,680	○	○	
E320 4マチック ステーションワゴン アバンギャルド	4,850	1,820	1,505	1,780	○	○	
E500 ステーションワゴン アバンギャルド	4,850	1,820	1,485	1,770	○	○	
SLK							
SLK350(FR)	4,090	1,810	1,300	1,490	○	○	
SLRマクラーレン							
ベースグレード(FR)	4,675	1,925	1,275	1,710	×	×	
SLクラス							
SL350(FR)	4,535	1,830	1,300	1,730	○	○	
SL500(FR)	4,535	1,830	1,300	1,850	○	○	
SL600(FR)	4,535	1,830	1,300	1,990	○	○	
Sクラス							
S350(FR)	5,045	1,855	1,445	1,780	×	×	
S430 4マチック(4WD)	5,045	1,855	1,450	1,920	×	×	
S500(FR)	5,165	1,855	1,445	1,860	×	×	
S500 ロング(FR)	5,165	1,855	1,445	1,880	×	×	
S600 ロング(FR)	5,165	1,855	1,445	2,100	×	×	
Aクラス							
A160(FF)	3,615	1,720	1,575	1,120	○	×	
A160 エレガンスロング(FF)	3,785	1,720	1,590	1,610	○	×	
A190 アバンギャルド(FF)	3,615	1,720	1,590	1,160	○	×	
Gクラス							
G320(4WD)	4,040	1,810	1,965	2,150	×	×	
G320 ロング(4WD)	4,490	1,810	1,970	2,310	×	×	
G500 ロング(4WD)	4,490	1,840	1,970	2,380	×	×	
Mクラス							
ML350(4WD)	4,645	1,835	1,820	2,100	×	×	
パネオ							
1. 9アンビエンテ(FF)	4,205	1,740	1,845	1,430	○	×	
ピアノ							
3. 2トレンド(FR)	4,755	1,910	1,900	2,090	×	×	
3. 2アンビエンテ(FR)	4,755	1,910	1,930	2,100	×	×	
3. 2アンビエンテロング(FR)	5,000	1,910	1,930	2,130	×	×	

メーカー : B M W	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)		
	車名	全長	全幅	全高	重量	SUP II-L型	
						上段	下段
1シリーズ							
116i(FR)	4,240	1,750	1,430	1,280	○	○	
118i(FR)	4,240	1,750	1,430	1,335	○	○	
120i(FR)	4,240	1,750	1,430	1,370	○	○	
3シリーズ							
320i(FR)	4,525	1,815	1,425	1,430	○	○	
320i(FR)	4,525	1,815	1,425	1,460	○	○	
318i ツーリング(FR)	4,480	1,740	1,435	1,430	○	○	
318i ツーリング ハイライン(FR)	4,480	1,740	1,435	1,430	○	○	
318i ツーリング Mライン(FR)	4,480	1,740	1,420	1,430	○	○	
318Ci (FR)	4,490	1,755	1,370	1,360	○	○	
318Ci (FR)	4,490	1,755	1,370	1,390	○	○	
318Ci Mスポーツ(FR)	4,490	1,755	1,370	1,360	○	○	
318Ci Mスポーツ(FR)	4,490	1,755	1,370	1,390	○	○	
325i(FR)	4,525	1,815	1,425	1,510	○	○	
325i ツーリング(FR)	4,480	1,740	1,435	1,520	○	○	
325i ツーリング ハイライン(FR)	4,480	1,740	1,435	1,520	○	○	
325i ツーリング Mライン(FR)	4,480	1,740	1,420	1,520	○	○	
330i(FR)	4,525	1,815	1,440	1,550	○	○	
330Ci(FR)	4,490	1,755	1,370	1,520	○	○	
330Ci Mスポーツ(FR)	4,490	1,755	1,370	1,520	○	○	
330Ci カブリオーレ(FR)	4,490	1,755	1,370	1,680	○	○	
330Ci カブリオーレ Mスポーツ(FR)	4,490	1,755	1,370	1,680	○	○	
5シリーズ							
525i(FR)	4,841	1,846	1,468	1,575	○	○	
525i ツーリング(FR)	4,841	1,846	1,468	1,575	○	○	
525i ハイライン(FR)	4,855	1,845	1,490	1,730	○	○	
525i Mスポーツ(FR)	4,855	1,845	1,455	1,580	○	○	
525i ツーリング ハイライン(FR)	4,855	1,845	1,490	1,730	○	○	
525i ツーリング Mスポーツ(FR)	4,855	1,845	1,490	1,730	○	○	
530i(FR)	4,841	1,846	1,468	1,580	○	○	
530i ハイライン(FR)	4,841	1,846	1,468	1,580	○	○	
530i Mスポーツ(FR)	4,855	1,845	1,455	1,590	○	○	
545i(FR)	4,841	1,846	1,468	1,710	○	○	
545i Mスポーツ(FR)	4,855	1,845	1,455	1,790	○	○	
6シリーズ							
645 Ci(6AT) (FR)	4,830	1,855	1,375	1,740	×	×	
645 Ci(6速SMG) (FR)	4,830	1,855	1,375	1,730	×	×	
645 Ci カブリオーレ (FR)	4,830	1,855	1,360	1,940	×	×	
7シリーズ							
740i(FR)	5,040	1,900	1,490	1,960	×	×	
750i(FR)	5,040	1,900	1,490	2,040	×	×	
750Li(FR)	5,180	1,900	1,490	2,140	×	×	
760Li(FR)	5,180	1,900	1,490	2,220	×	×	
Mモデル							
M3(FR)	4,490	1,780	1,370	1,560	○	○	
M3 CSL (FR)	4,490	1,780	1,370	1,430	○	○	
M5(FR)	4,855	1,846	1,469	1,830	○	○	
Z4							
2. 2i(FR)	4,100	1,780	1,285	1,380	○	○	
2. 5i(FR)	4,100	1,780	1,285	1,380	○	○	
3. 0i(FR)	4,100	1,780	1,285	1,400	○	○	
3. 0i SMG(FR)	4,100	1,780	1,285	1,390	○	○	
X3							
2. 5i(4WD)	4,565	1,855	1,675	1,760	×	×	
3. 0i(4WD)	4,565	1,855	1,675	1,790	×	×	
X5							
3. 0i(4WD)	4,665	1,870	1,740	2,080	×	×	
4. 4i(4WD)	4,665	1,870	1,740	2,240	×	×	
4. 8is(4WD)	4,665	1,925	1,720	2,290	×	×	

メーカー : フォルクスワーゲン	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)	
	車名	全長	全幅	全高	SUP II-L型	
					上段	下段
ゴルフ						
E(FF)	4,205	1,760	1,485	1,320	○	○
GLi(FF)	4,205	1,760	1,485	1,380	○	○
GT(FF)	4,205	1,760	1,465	1,380	○	○
GTI(FF)	4,225	1,760	1,460	1,440	○	○
GT レザーパッケージ(FF)	4,205	1,760	1,465	1,380	○	○
GTI(FF)	4,225	1,760	1,460	1,460	○	○
GTX(FF)	4,205	1,760	1,500	1,460	○	○
ゴルフワゴン						
E(FF)	4,400	1,735	1,490	1,310	○	○
GT(FF)	4,400	1,735	1,480	1,410	○	○
GLi(FF)	4,400	1,735	1,490	1,340	○	○
ニュービートル						
EZ(FF)	4,090	1,730	1,500	1,250	○	○
ターボ(FF)	4,125	1,730	1,500	1,310	○	○
ベースグレード(FF)	4,090	1,730	1,500	1,280	○	○
カブリオレ(FF)	4,090	1,730	1,500	1,390	○	○
カブリオレ プラス(FF)	4,090	1,730	1,500	1,390	○	○
パサート						
2.0(FF)	4,700	1,745	1,460	1,410	○	○
2.0(FF)	4,680	1,745	1,495	1,460	○	○
V5(FF)	4,700	1,745	1,460	1,520	○	○
V5(FF)	4,680	1,745	1,495	1,570	○	○
V6 4モーション(4WD)	4,700	1,745	1,460	1,640	○	○
V6 4モーション(4WD)	4,680	1,745	1,495	1,690	○	○
V8 4モーション(4WD)	4,700	1,745	1,460	1,770	○	○
V8 4モーション(4WD)	4,680	1,745	1,495	1,820	○	○
ポラー						
ベースグレード(FF)	4,375	1,735	1,445	1,290	○	○
V5(FF)	4,375	1,735	1,445	1,380	○	○
V6 4モーション(4WD)	4,375	1,735	1,445	1,540	○	○
ポロ						
ベースグレード(FF)	3,890	1,655	1,480	1,130	○	○
ベースグレード(FF)	3,890	1,655	1,480	1,160	○	○
EU(FF)	3,890	1,655	1,480	1,160	○	○
ルポ						
ベースグレード(FF)	3,525	1,640	1,475	1,000	○	○
GTI(FF)	3,525	1,640	1,465	1,010	○	○
ゴルフトゥーラン						
E(FF)	4,390	1,795	1,660	1,530	○	×
GLi(FF)	4,390	1,795	1,660	1,600	○	×
トゥアレグ						
V6(4WD)	4,755	1,930	1,730	2,270	×	×
V8(4WD)	4,755	1,930	1,730	2,360	×	×

メーカー : ポルボ	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)	
	車名	全長	全幅	全高	SUP II-L型	
					上段	下段
C70						
2. 3カブリオレ T-5 クラシック(FF)	4,715	1,815	1,400	1,660	○	○
S40						
2. 4(FF)	4,470	1,770	1,450	1,450	○	○
2. 4i(FF)	4,470	1,770	1,450	1,450	○	○
T-5(FF)	4,470	1,770	1,450	1,460	○	○
T-5 AWD(4WD)	4,470	1,770	1,450	1,550	○	○
S60						
T-5 スポーツ(FF)	4,605	1,815	1,450	1,550	○	○
ベースグレード(FF)	4,605	1,815	1,430	1,490	○	○
2. 4(FF)ベースグレード(FF)	4,605	1,815	1,430	1,490	○	○
2. 5(FF)	4,605	1,815	1,430	1,540	○	○
AWD(4WD)	4,605	1,815	1,450	1,610	○	○
S80						
2. 9(FF)	4,850	1,835	1,450	1,630	○	○
T-6(FF)	4,850	1,835	1,450	1,670	○	○
T-6 TE(FF)	4,850	1,835	1,450	1,670	○	○
V40						
ベースグレード(FF)	4,515	1,720	1,460	1,340	○	○
ノルディックススペシャル(FF)	4,515	1,720	1,460	1,370	○	○
クラシック(FF)	4,515	1,720	1,460	1,380	○	○
ノルディックススポーツ(FF)	4,515	1,720	1,430	1,370	○	○
V50						
2. 4(FF)	4,515	1,770	1,450	1,470	○	○
2. 4 i(FF)	4,515	1,770	1,450	1,470	○	○
T-5(FF)	4,515	1,770	1,450	1,480	○	○
T-5 AWD(4WD)	4,515	1,770	1,470	1,570	○	○
V70						
T-5 スポーツ(FF)	4,720	1,815	1,470	1,620	○	○
T-5 スポーツ(FF)	4,720	1,835	1,470	1,660	○	○
ベースグレード(FF)	4,720	1,835	1,470	1,560	○	○
ベースグレード(FF)	4,720	1,835	1,470	1,600	○	○
2. 4(FF)	4,720	1,835	1,470	1,560	○	○
2. 5T(FF)	4,720	1,835	1,470	1,600	○	○
2. 5T(FF)	4,720	1,835	1,470	1,610	○	○
AWD(4WD)	4,720	1,835	1,470	1,650	○	○
AWD(4WD)	4,720	1,835	1,490	1,680	○	○
クロスカントリー						
XC70(4WD)	4,760	1,860	1,560	1,700	×	×
XC70(4WD)	4,760	1,860	1,560	1,740	×	×
XC70 2. 5T(4WD)	4,760	1,860	1,560	1,700	×	×
XC70 2. 5T(4WD)	4,760	1,860	1,560	1,740	×	×
XC90						
ベースグレード(4WD)	4,800	1,900	1,780	2,120	×	×
25T(4WD)	4,800	1,900	1,780	2,120	×	×
T-6(4WD)	4,800	1,900	1,780	2,160	×	×

メーカー : アウディ	自動車ガイドブック2005				地下1段地上1段(昇降横行式)	
	車名	全長	全幅	全高	SUP II-L型	
					上段	下段
A3						
アトラクション(FF)	4,215	1,765	1,430	1,320	○	○
2.0 FSI(FF)	4,215	1,765	1,430	1,390	○	○
スポーツバック2.0FSI(FF)	4,285	1,765	1,430	1,430	○	○
2.0FSIスポーツ(FF)	4,215	1,765	1,415	1,390	○	○
スポーツバック2.0TFSI(FF)	4,285	1,765	1,430	1,470	○	○
3.2クワトロ(4WD)	4,215	1,765	1,415	1,600	○	○
スポーツバック3.2クワトロ(4WD)	4,285	1,765	1,415	1,640	○	○
A4						
アバトン2.0(FF)	4,585	1,770	1,455	1,520	○	○
アバトン2.0 TFSI クワトロ(4WD)	4,555	1,770	1,455	1,680	○	○
アバトン3.2 FSI クワトロ(4WD)	4,585	1,770	1,455	1,710	○	○
A6						
2.4(FF)	4,915	1,885	1,455	1,690	×	×
アバトン2.4(FF)	4,805	1,810	1,485	1,620	○	○
アバトン3.0クワトロ(4WD)	4,805	1,810	1,485	1,750	○	○
アバトン3.0クワトロSE(4WD)	4,805	1,810	1,485	1,750	○	○
アバトン3.0クワトロSライン(4WD)	4,805	1,810	1,465	1,750	○	○
3.2FSIクワトロ(4WD)	4,915	1,855	1,455	1,790	×	×
4.2クワトロ(4WD)	4,915	1,855	1,465	1,850	×	×
A8						
3.7 クワトロ(4WD)	5,055	1,895	1,450	1,910	×	×
4.2 クワトロ(4WD)	5,055	1,895	1,450	1,910	×	×
L 4.2 クワトロ(4WD)	5,185	1,895	1,450	1,950	×	×
6.0 クワトロ(4WD)	5,055	1,895	1,450	2,030	×	×
L 6.0 クワトロ(4WD)	5,185	1,895	1,450	2,100	×	×
L 6.0 クワトロ(4WD)	5,185	1,895	1,450	2,070	×	×
RS6						
ベースグレード(4WD)	4,865	1,850	1,440	1,810	○	○
アバント(4WD)	4,865	1,850	1,455	1,960	○	○
S4						
4.2ベースグレード(4WD)	4,585	1,780	1,410	1,750	○	○
4.2アバント(4WD)	4,585	1,780	1,435	1,800	○	○
TT						
クーペ1.8(FF)	4,060	1,765	1,340	1,330	○	○
ロードスター1.8(FF)	4,060	1,765	1,340	1,400	○	○
クーペ3.2 クワトロ Sライン(4WD)	4,060	1,765	1,340	1,550	○	○
オールロードクワトロ						
2.7 SV(4WD)	4,815	1,850	1,530	1,860	○	○
4.2(4WD)	4,815	1,865	1,530	1,900	×	×